

**Název stavby:**

**VD Josefův Důl,**

**rekonstrukce rychlouzávěrných tabulí**

**D.2 DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

**PS 2 Provozní tabulové uzávěry**

**D.2.3 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Dokumentace stavby jednostupňová / dokumentace pro provádění stavby

**Zpracovatel:**

***PS Profi s.r.o.***

*Traubova 1546/6, 602 00 Brno*

*tel: 545 212 310*

*fax: 545 216 784*

**Investor a objednatel projektu:** Povodí Labe, státní podnik .

Víta Nejedlého 951/8

Slezské Předměstí

500 03 Hradec Králové

Zpracoval: Dalibor Fiala Autorizace:

Datum: duben 2021



|  |
| --- |
| Číslo paré |
| **0** |

# OBSAH

D.2.3 - 1. PŘEDMĚT PRACÍ, IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 3 - 4 *D.2.3 - 1.1 Údaje o stavbě*

*D.2.3 - 1.2 Údaje o stavebníkovi*

*D.2.3 - 1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace*

D.2.3 - 2. VÝCHOZÍ PODKLADY 5

D.2.3 - 3. PODMÍNKY PRO STAVBU 6 - 9

*- Příprava staveniště*

*- Podmínky provedení prací*

*- Zdvihací a manipulační zařízení*

*- Likvidace odpadů*

*- Ostatní podmínky*

D.2.3 - 3.1 TECHNICKÉ PODMÍNKY ODKAZEM 10 - 12

*- Přehled závazných předpisů*

*- Přehled závazných norem*

D.2.3 - 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 13 - 14

*D.2.3 - 4.1 Související části PD*

*D.2.3 - 4.2 Nátěrový systém*

*D.2.3 - 4.3 Nátěrový systém - specifikace*

D.2.3 - 5. TECHNICKÁ ZPRÁVA 15 - 32

*D.2.3 - 5.1 Úvod a popis stávajícího stavu*

*D.2.3 - 5.2 Technický popis*

*D.2.3 - 5.2.1 Strojně technologické části VD*

*- Přípravné práce*

*D.2.3 - 5.2.2 Strojně technologické části VD*

*PS 2 Provozní tabulové uzávěry*

D.2.3 - 6. TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRACÍ 33 - 47

*D.2.3 - 6.1 Podmínky provádění prací*

*D.2.3 - 6.2 Technologický postup prací*

D.2.3 - 7. FOTODOKUMENTACE 48 - 49

D.2.3 - 8. SEZNAM VÝKRESOVÉ DOKUMENTACE 50

D.2.3 - 9. POZNÁMKA 50

**D.2.3 - 1. PŘEDMĚT PRACÍ, IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Cílem investice je komplexní rekonstrukce návodního provozního tabulového uzávěru levé a pravé spodní výpusti (SV) DN1200 zahrnující:

- prověření poškození OK uzávěru korozí a zjištění příp. deformací

- výměna poškozených / zeslabených OK do 10% celkové hmotnosti uzávěru (po dohodě s investorem - provozovatelem VD)

- úprava stávající konstrukce uzávěru – zvětšení rozteče pojezdových kol o 300mm pro zajištění stability uzávěru při havarijním uzavření do průtoku

- nahrazení stávajících 4kpl pojezdových kol za novou upravenou konstrukci pojezdových kol z materiálu GG25, nerez 1.4301, 1.4021+QT800, …

- nahrazení stávajících 4kpl stavěcích přírub za novou upravenou konstrukci stavěcích přírub z materiálu nerez 1.4301, …

- nahrazení stávající opotřebované těsnící sady uzávěru za novou konstrukčně identickou sadu

- nahrazení stávající opotřebované / poškozené příložka - těsnění za novou shodného konstrukčního provedení z materiálu nerez 1.4301

- výměna stávajícího spojovacího materiálu za nový z materiálu nerez A2/A4

- provedení nové povrchové ochrany dle nátěrového systému 1

Hlavním účelem rekonstrukce je zajistit provozuschopnost stávajícího návodního provozního tabulového uzávěru levé a pravé spodní výpusti (SV) DN1200 VD Josefův Důl na Kamenici.

***D.2.3 - 1.1 Údaje o stavbě:***

|  |  |
| --- | --- |
| Název stavby: | VD Josefův Důl,  rekonstrukce rychlouzávěrných tabulí |
| Vodní tok (IDVT): | Kamenice (10100112) |
| Říční km: | 30,200 |
| Místo stavby: | VD Josefův Důl, sdružený objekt |
| Hydrolog. číslo povodí: | 1-05-01-0600-1-00 |
| Kraj: | Liberecký |
| K.ú.: | Josefův Důl 661538 |
| Obec s rozšiř. působ.: | Jablonec nad Nisou |
| Charakter stavby: | Investice – rekonstrukce návodních provozních uzávěrů levé a pravé spodní výpusti DN1200 včetně příslušenství |
| Účel stavby: | Rekonstrukce návodních provozních uzávěrů levé a pravé spodní výpusti DN1200 bude prováděna za účelem zajištění jejich dlouhodobé provozuschopnosti. |
| Číslo akce: | 219180019 |

***D.2.3 - 1.2 Údaje o stavebníkovi:***

|  |  |
| --- | --- |
| Vlastník:  Právo hospodaření  přísluší a investor akce: | Česká republika  Povodí Labe, státní podnik  IČ 70890005; DIČ CZ70890005  Víta Nejedlého 951/8; Slezské Předměstí; 500 03 Hradec Králové  +420 495 088 111  Fax: +420 495 088 102 |
| Provozovatel: | Povodí Labe, státní podnik  Závod Jablonec nad Nisou  Želivského 5; 466 05 Jablonec nad Nisou  +420 483 366 311 |
| Provozovatel:  - výkon správy a operativní  hospodaření zajišťuje | Povodí Labe, státní podnik  Provozně – technický úsek Jablonec nad Nisou  Provozní středisko Turnov  Lesní 200; 511 01 Turnov - Daliměřice  +420 481 321 388 |

***D.2.3 - 1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:***

|  |  |
| --- | --- |
| Hlavní projektant:  Autorizace: | PS PROFI s.r.o.  IČ 26244918; DIČ CZ26244918  Dalibor Fiala  Traubova 1546/6, 602 00 Brno  +420545212310  Fax:+420545216784  Email: [fiala@psprofi.cz](mailto:fiala@psprofi.cz)  Ing. Jaromír Florián  Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb  Vedený pod číslem 1001778 v evidenci autorizovaných osob u České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě |

**D.2.3 - 2. VÝCHOZÍ PODKLADY**

Pro projekt VD Josefův Důl, rekonstrukce rychlouzávěrných tabulí byly využity následující projektové podklady:

- VD Rozkoš, rekonstrukce pohybových mechanizmů revizních tabulových uzávěrů spodních hrázových výpustí – dokumentace DSPS; rok 2018

zpracovatel PS PROFI s.r.o.

- VD Josefův Důl, rekonstrukce rychlouzávěrných tabulí – investiční záměr; rok 2020

zpracovatel Povodí Labe, státní podnik

- Manipulační řád pro vodní dílo Josefův Důl na Kamenici v ř.km 30,200;

rok 2015; zpracovatel Povodí Labe, státní podnik

- VD Josefův Důl – technický návrh rekonstrukce návodních uzávěrů spodních výpustí;

rok 2017; zpracovatel VODNÍ DÍLA - TBD a.s.

- Český úřad zeměměřický a katastrální - výpisy z KN (www informace o parcele, stavbě)

- fotodokumentace projektanta a investora; www stránky

- archivní dokumentace Povodí Labe, státní podnik

**D.2.3 - 3. PODMÍNKY PRO STAVBU**

**Podmínky a opatření pro provedení stavby:**

***1) Příprava staveniště:***

* zařízení staveniště (ohraničení staveniště) na pravém břehu v prostoru před obslužnou lávkou sdruženého objektu VD (vymezený prostor 10x20m pro zřízení odstavné plochy - parkování vozidel stavby, umístění chemického WC, mobilní stavební buňky, dekompresní komory, skladových prostor a dočasné deponie materiálu) p.č. 697.
* zřízení pracoviště v horní strojovně sdruženého objektu (provozní návodní tabulový uzávěr levé a pravé SV - soustrojí pohonů provozních tabulových uzávěrů, provozní tabulový uzávěr včetně příslušenství, revizní tabulový uzávěr, …) p.č. st.365
* zřízení pracoviště v šachtě provozních uzávěrů sdruženého objektu (provozní uzávěr levé a pravé SV - provozní uzávěr včetně příslušenství, …) p.č. st.365
* zřízení pracoviště pod vodní hladinou na vtoku sdruženého objektu (asistence potápěčů při osazení / odhrazení revizního vtokového tabulového uzávěru a opravy stavební části sdruženého objektu VD p.č. st.365, p.č. 626/14
* zřízení pracoviště ve výklenku / šachtě v dolní strojovně – výměna přepouštěcích uzávěrů (3ks šoupátek + části potrubí) mezi šachtami návodních provozních uzávěrů p.č. st.365
* zřízení pracoviště v odpadním tunelu SV – výměna uzávěrů (2ks šoupátek) odkalovacího potrubí šachet výpustí p.č. st.365
* napojení na el. síť - zřízení napojení v prostoru horní strojovny sdruženého objektu VD p.č. st.365
* přístup na pracoviště ve sdruženém objektu VD (horní strojovna + šachta provozních uzávěrů) bude z místní komunikace přes stávající obslužnou lávku o nosnosti 7t p.č. st.365
* přepravu materiálu z pravého břehu do horní strojovny sdruženého objektu bude po obslužné lávce dopravovat stávající speciální vozík po kolejovém vedení (max. nosnost 7t) p.č. st.365
* napojení staveniště VD Josefův Důl (p.č. 697) a pracoviště (p.č. st.365) na dopravní infrastrukturu bude zajištěno stávající místní komunikací p.č. 1317/10, 1317/5, 789/4 (výše uvedené parcely se nacházejí v ochranném pásmu vodního zdroje I. a II. stupně + chráněné krajinné oblasti – II.-IV. zóny - nutno zajistit výjimku povolení vstupu / vjezdu)
* prostor zařízení staveniště bude udržován v pořádku bez zásahů do zpevněných povrchů pozemku

***2) Podmínky provádění prací:***

* práce budou probíhat za provozu VD při provozní hladině na VD
* během rekonstrukce návodních provozních tabulových uzávěrů, pohybových mechanizmů provozních tabulových uzávěrů levé a pravé spodní výpusti DN1200 budou práce prováděny vždy pouze na jedné SV, druhá zůstane plně provozuschopná pro převádění průtoků – opravovaná SV (uzávěr a pohybový mechanizmus provozního uzávěru) bude mimo provoz
* práce v šachtě návodních provozních uzávěrů budou probíhat pod ochranou revizního tabulového uzávěru
* oprava zaznamenaných poruch stavební části sdruženého objektu VD bude prováděna pod vodní hladinou pomocí potápěčů (PS 4). [Po výzvě objednatele (provozovatele) VD bude při nepříznivé hydrologické situaci nebo převádění povodňových průtoků (přívalových vod) vyklizeno pracoviště pod vodní hladinou v prostoru sdruženého objektu]. Přeprava potápěčů na místo provádění prací ve sdruženém objektu VD bude prováděna pomocí plavidla s vlastním strojním pohonem po vodní hladině.
* práce při výměně stávajících přepouštěcích 3ks šoupátek ve výklenku v dolní strojovně budou prováděny pod ochranou provizorních zátek, instalovaných v vtoku potrubí pomocí potápěčů (3ks provizorních zátek dodaných zhotovitelem) (PS 4)
* veškeré manipulace s předaným návodním provozním uzávěrem levé nebo pravé SV zhotoviteli k rekonstrukci na stavbě budou provádět zaškolení pracovníci zhotovitele
* veškeré manipulace s uzávěry provozuschopné SV budou provádět výhradně pracovníci provozovatele dle platného MŘ
* převedení povodňových průtoků (přívalových vod) bude zajišťovat:
  + stávající levá nebo pravá spodní výpust DN1200

(zahrazená opravovaná SV – návodní provozní tabulový uzávěr, pohon uzávěru,… bude mimo provoz)

* + stávající šachtový bezpečnostní přeliv
  + ***PS 2. Provozní tabulové uzávěry:***
* demontážní a montážní práce na strojně technologickém zařízení provozního tabulového uzávěru levé a pravé SV DN1200 (provozní tabulový uzávěr včetně příslušenství, …) budou probíhat ve výrobním závodě zhotovitele
* výrobní práce na strojně technologickém zařízení provozního tabulového uzávěru pro levé a pravé SV DN1200 (provozní tabulový uzávěr – úprava stávající OK uzávěru, pojezdová kola, příložka těsnění, …) budou probíhat ve výrobním závodě zhotovitele
  + - ***pracovníci Povodí Labe a obsluha VD budou provádět:***
* veškeré manipulace se stávajícími uzávěry levé a pravé spodní výpusti DN1200, za běžného provozu na VD dle stávajícího MŘ
* zahrazení / odhrazení vtoku SV DN1200 revizním tabulovým uzávěrem (po celkové rekonstrukci uzávěru)
* umožní napojení na el. síť v prostoru VD
* obsluha (investor, objednatel, provozovatel) VD Josefův Důl seznámí zhotovitele s bezpečnostními riziky na pracovišti. Dále bude provádět odborný dohled a poradní asistenci zhotoviteli (např. při postupném vyzdvižení / spouštění tabule provozního uzávěru na podestu 729,275m n.m., provádění provozních zkoušek – rekonstruovaného zvedacího mechanizmu provozního uzávěru levé a pravé spodní výpusti DN1200, …)
* obsluha (investor, objednatel, provozovatel) VD Josefův Důl proškolí pracovníky zhotovitele v obsluze stávajícího pohonu návodního provozního uzávěru levé a pravé SV DN1200, obsluze stávajícího portálového jeřábu 5t v horní strojovně sdruženého objektu, v obsluze speciálního vozíku, …
* umožní přístup do rozvaděče RM03.1N 3 pole a energo kanálů v horní strojovně sdruženého objektu VD
  + - ***zhotovitel bude zajišťovat kromě jiného:***
* vyklizení pracoviště pod vodní hladinou v prostoru vtoku levé a pravé SV DN1200 při provádění potápěčských prací – opravě poruch stavební části sdruženého objektu VD po výzvě objednatele (provozovatele) VD při nepříznivé hydrologické situaci nebo převádění povodňových průtoků (přívalových vod) (PS 4)
* vyklizení pracoviště v prostoru odpadního tunelu SV (při provádění prací při výměně odkalovacích šoupátek potrubí šachet výpustí) po výzvě objednatele (provozovatele) VD při nepříznivé hydrologické situaci nebo převádění povodňových průtoků (přívalových vod) – během provozování sousední neopravované SV DN1200 (PS 4)
* potápěčské práce - asistence při manipulaci s revizním tabulovým uzávěrem (spouštění/vyzdvižení) - kontrola vedení tabule, …
* potápěčské práce - asistence při osazení revizního tabulového uzávěru (očištění hradícího prahu od sedimentu před hrazením + kontrola stavu hradícího prahu, případné dotěsnění průsaků revizní tabule, …)
* manipulace s  návodním provozním uzávěrem předaným zhotoviteli k opravě - postupné vyzdvižení / spouštění tabule provozního uzávěru na podestu 729,275m n.m. (postupné vyzdvižení uzávěru spojené s demontáží táhel na podestu 729,275m n.m. a vyzdvižení pomocí portálového jeřábu na pochůznou plochu horní strojovny sdruženého objektu na kótě 735,895 m n.m. + přesun na speciální vozík)
* stavební rozvaděč s podružným měřením
* manipulace (transport) na staveništi při provádění prací
* rekonstrukci revizního tabulového uzávěru (PS 1)
* rekonstrukci provozních tabulových uzávěrů (PS 2)
* rekonstrukci pohonů provozních tabulových uzávěrů (PS 3)
* rekonstrukci šachty provozních tabulových uzávěrů (PS 4)
* po komplexní rekonstrukci návodních provozních tabulových uzávěrů provedení nastavení a odzkoušení pohonu uzávěru (pracovní poloha otevřeno / zavřeno, …)
* lešení, ekologickou likvidaci veškerých odpadů vzniklých během stavby
* uvedení vymezené pracovní plochy (staveniště) do původního stavu
* ekologickou likvidaci veškerých odpadů vzniklých během stavby v souladu s platnou legislativou

***3) zdvihací a manipulační zařízení:***

***PS 2. Provozní tabulové uzávěry:***

* těžká břemena - komponenty stávajícího provozního tabulového uzávěru, … budou transportována z horní strojovny sdruženého objektu na pravý břeh – místo překladiště za pomocí stávajícího speciálního vozíku (o nosnosti 7t) po kolejové dráze přes stávající přístupovou lávku na pravý břeh – místo překladiště na nákladní vozidla. Pomocí autojeřábu (s patřičnou nosností – nejtěžší břemeno provozní tabulový uzávěr má cca 4,7t) budou břemena přeložena na nákladní vozidla a transportována do výrobního závodu zhotovitele. Po provedení komplexní rekonstrukce provozního uzávěru a dodávky nových komponentů budou technologické komplety dopravovány zpět na místo montáže v opačném sledu.
* ostatní břemena a drobný materiál - spojovací materiál, … budou dopravovány po ploše staveniště (vymezeném prostoru staveniště a v prostoru VD) v místě provádění prací manuálně

***4) likvidace odpadů:***

S veškerými odpady bude nakládáno podle zákona č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a souvisejících právních předpisů.

Při práci v blízkosti vodní hladiny bude nutné zajistit, aby ropné produkty z použitých mechanismů neznečišťovaly vodní hladinu.

Uložení (umístění) přebytečného materiálu a odpadu bude řešeno v PD – B. Souhrnná technická zpráva část B.8 Zásady organizace výstavby bod h).

***5) ostatní podmínky (montážní):***

Přesun materiálu (těžkých břemen viz. Bod 4)) a zařízení mezi  místní komunikací a pracovištěm v horní strojovně sdruženého objektu bude obstarávat po kolejové dráze přes stávající přístupovou lávku stávající speciální vozík o nosnosti 7t.

Přeprava demontovaného revizního tabulového uzávěru (rozměr 2700x2725mm / hmotnost 2,75t) a provozních tabulových uzávěrů (rozměr 2320x2525mm / hmotnost 4,7t) včetně příslušenství do výrobního závodu zhotovitele musí probíhat v hodném termínu s ohledem na zimní období a prostupnost (průjezdnost) stávajících horských komunikací (volba vyhovujícího vozidla, doprovodné vozidlo, …)

Přístup pracovníků během montáže např. žebříků a zábradlí v šachtě návodních provozních tabulových uzávěrů levé a pravé SV DN1200 bude zajištěn s využitím pomocných konstrukcí (žebřík, …). Uvedené prvky musí nosností a stabilitou upevnění zajišťovat bezpečný pohyb osob.

Před nepříznivými vnějšími vlivy (vlhkost), zvláště při přípravě povrchu konstrukcí tryskáním a při nanášení nátěrového systému, musí být pracoviště účinně chráněno provizorním zakrytím. Tento prvek bude sloužit zároveň i jako ochrana okolního vnějšího prostředí, zejména před nadměrnou prašností vzniklou při tryskání a stříkání nátěrových hmot. Tryskání a aplikace nátěrového systému bude prováděna ve výrobním závodě zhotovitele, na stavbě bude prováděna případná aplikace opravného nátěru poškozeného během přepravy a montáže. Zabudované konstrukce ve stavbě určené k povrchové ochraně (rámy prostupů, rámy krytů šachty návodních provozních uzávěrů ,… budou prováděny na stavbě (bez užití tryskání – mechanické očištění povrchu + aplikace povrchové ochrany).

Provádění nátěrů musí být za vhodných klimatických podmínek dle doporučení výrobce a pracoviště musí být zajištěno tak, aby nedošlo při aplikaci nátěru k jeho znehodnocení např. vlhkostí, deštěm, nízkou teplotou apod.

Pracoviště na VD musí být vybaveno tak, aby bylo zabráněno znečištění vodního toku – přehradní nádrže škodlivými látkami. Pracoviště musí být vybaveno odpovídajícím protipožárním inventářem (ruční hasící přístroje, nádoba na hořlavý odpad, a pod.).

Všechna plavidla musí mít platná lodní osvědčení SPS pro uvedené použití. Plavidla a jejich profesionální posádku zajistí zhotovitel.

Potápěčské práce (asistence při hrazení, oprava poruch stavební části sdruženého objektu) - veškeré práce pod vodní hladinou budou prováděny za pomocí **profesionálních potápěčů s osvědčením o získání profesní kvalifikace potápěč pracovní 69-014-H podle § 18 zákona č. 179/2006Sb.,** o ověřování a uznávání výsledků dalšího vzdělávání a o změně některých zákonů /zákon o uznávaní výsledků dalšího vzdělávání/ **ve znění zákona č. 53/2012Sb.**

**D.2.3 - 3.1 TECHNICKÉ PODMÍNKY ODKAZEM**

**D.2.3-3.1.1 Přehled závazných předpisů:**

Při přípravě akce a jejím provádění a při použití mechanizačních prostředků je nezbytné dodržení veškerých platných právních předpisů.

***1) bezpečnost práce a zařízení, požární ochrana:***

* Vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se ruší vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
* Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
* Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
* Nařízení vlády č. 494/2001 ze dne 14. listopadu 2001, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
* Vyhláška ČBÚ č. 447/2002 Sb., o hlášení závažných událostí a nebezpečných stavů, závažných provozních nehod (havárií), závažných pracovních úrazů a poruch technických zařízení.
* Vyhláška č. 415/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při svislé dopravě a chůzi.
* Ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., (Zákoník práce).
* Vyhláška č. 361/2007 Sb., která stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
* Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
* Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
* Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
* Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
* Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.
* Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášek.
* Vyhláška 246/2001 Sb., o požární prevenci.
* Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů ve znění pozdějších předpisů.
* Zákon č. 258 ze dne 14. 7. 2000 o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
* Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
* Zákon 22/1997 Sb. ze dne 24. ledna 1997 o technických požadavcích na výrobky.
* Hygienické předpisy, zejména pak usnesení vlády č. 178/2001.

***2) projektování, stavební řád, životní prostředí:***

* Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).
* Zákon č. 357/2008 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě.
* Vyhláška 502/2006 Sb. kterou se mění vyhl.137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.
* Vyhláška 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.
* Vyhláška 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu.
* Vyhláška 526/2006 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona.
* Vyhláška 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.
* Zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění
* Vyhláška 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.
* Nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění
* Zákon č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění
* Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí.
* Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
* Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí).
* Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, v platném znění
* Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
* Zákon 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

***3) ostatní:***

* Zákon 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách.

**D.2.3-3.1.2 Přehled závazných norem:**

***1) návrh a projekt:***

* ČSN EN 1990 ed.2 - Zásady navrhování konstrukcí
* ČSN EN 1993-1 – Navrhování ocelových konstrukcí
* ČSN 731404 – Navrhování ocelových konstrukcí vodohospodářských staveb (zrušena k 1.4.2010)

***2) provádění opravných prací na technologickém zařízení:***

* + TNV 75 2931 – Povodňové plány
  + ČSN EN 1090-1,2 – Provádění ocelových konstrukcí.
  + ČSN EN 10025 – Výrobky válcované za tepla z konstrukčních ocelí.
  + ČSN 732604 – Ocelové konstrukce – Kontrola a údržba ocelových konstrukcí pozemních a inženýrských staveb.
  + ČSN EN 13480 - Kovová průmyslová potrubí
  + ČSN EN ISO 9692 – Svařování a příbuzné procesy – Doporučení pro přípravu svarových spojů.
  + ČSN 05 0000 – Zváranie kovov
  + ČSN 05 0002 – Oblúkové a elektrostruskové zváranie a naváranie – základné pojmy.
  + ČSN EN ISO 6520 – Svařování a příbuzné procesy – Klasifikace geometrických vad kovových materiálů.
  + ČSN EN 14610 – Svařování a příbuzné procesy – Definice metod svařování kovů.
  + ČSN EN ISO 6947 – Svařování a příbuzné procesy – Polohy svařování.
  + ČSN EN 1708 – Svařování – Detaily základních svarových spojů na oceli.
  + ČSN ISO 8992 – Spojovací součásti – Všeobecné požadavky na šrouby a matice.
  + ČSN EN ISO 3506 – Mechanické vlastnosti korozně odolných spojovacích součástí z korozivzdorných ocelí.
  + ČSN EN ISO 8501 – Příprava ocelových povrchů před nanesením nátěrových hmot obdobných výrobků - Vizuální hodnocení čistoty povrchu.
  + ČSN EN ISO 8502 – Příprava ocelových povrchů před nanesením nátěrových hmot obdobných výrobků - Zkoušky pro vyhodnocení čistoty povrchu.
  + ČSN EN ISO 8503 – Příprava ocelových povrchů před nanesením nátěrových hmot obdobných výrobků - Charakteristiky drsnosti povrchu otryskaných ocelových podkladů.
  + ČSN EN ISO 8504 – Příprava ocelových povrchů před nanesením nátěrových hmot obdobných výrobků - Metody přípravy povrchu.
  + ČSN EN ISO 12944 – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy

**D.2.3 - 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

***D.2.3 - 4.1 Související části PD:***

PS 1 Revizní tabulový uzávěr

PS 2 Provozní tabulové uzávěry

PS 3 Pohony provozních tabulových uzávěrů

– část technologická

– část elektro + ASŘ

PS 4 Šachty provozních tabulových uzávěrů

– část stavební

– část technologická

***D.2.3 - 4.2 Nátěrový systém:***

***Rekonstruované nebo nové technologické zařízení:***

1) Povrchová ochrana částí, instalovaného strojně technologického zařízení na stavbě bez možnosti demontáže bude provedena na stavbě (v D.2.3 nebude prováděno, …).

2) Povrchová ochrana částí vyráběných (rekonstruovaných) v dílnách zhotovitelem vyjma ploch určených pro montážní sváry bude prováděna ve výrobním závodu zhotovitele, na stavbě bude proveden případný opravný nátěr poškozených ploch během přepravy a montáže (návodní provozní tabulové uzávěry, …)

3) Nové komponenty technologických částí z materiálu nerez, bronz … budou bez povrchové ochrany (pojezdová kola – hřídele, víka, …, stavěcí příruba, příložka těsnění, přídržka – čep, spoj. materiál, …)

4) Nové komponenty dodávané renomovanými výrobci budou opatřeny povrchovou ochranou dle výrobců (spoj. materiál, …)

Nátěr bude volen podle korozních tříd.

***Technologické zařízení bude natřeno pro uvedené podmínky následujícím způsobem:***

- nové a stávající komponenty strojně technologického zařízení návodního provozního tabulového uzávěru levé a pravé spodní výpusti DN1200 umístěného v ponoru – sladká voda (OK – návodní provozní tabulový uzávěr, táhla, …)

- agresivita prostředí a z něho vyplývající nátěrový systém bude volen následovně:

- dle ČSN EN ISO 12944-2 korozní třída Im1 – ponor (sladká voda)

- dle ČSN EN ISO 12944-1 životnost VH – velmi vysoká nad 25 let

- definování stupně namáhání PKO:

- třída namáhání PKO – C (střídavý ponor v proudící vodě, vliv proudění a abraze)

s upřesněním C/I – mírné riziko abraze (rychlost proudění do 3m/s)

nátěr viz specifikace – nátěrový systém 1

***D.2.3 - 4.3. Nátěrový systém - specifikace:***

*1) Vnější plochy komponentů vyráběných nebo rekonstruovaných v dílnách zhotovitelem – mater. konstrukční ocel (návodní provozní tabulový uzávěr, táhla, …)*

– nátěrový systém 1:

* tryskání povrchu základní SA 2,5
* tryskání povrchu před nátěrem SA 2,5 dle ČSN EN ISO 12944-4,

ČSN EN ISO 8501-1,2, drsnost Rz = 75-100m

* PKO v souladu s ČSN EN ISO 12944-5:

- nátěr EP, vysokosušinový min.620m

- nátěr penetrační vrstva 170m

- nátěr mezivrstva 175m

- nátěr mezivrstva 175m

- nátěr vrchní vrstva 100m

barevné řešení – šedá RAL 7032

Podkladové vrstvy (penetrační a mezivrstvy) nátěrového systému č.1, 2 budou aplikovány v rozdílném barevném odstínu s ohledem na barevné provedení vrchní nátěrové vrstvy.

EP ……………… epoxidový nátěr

***Poznámka:***

Tryskání bude provedené ekologicky nezávadným tryskacím médiem např. Dirk-Blastgrit Europa Ltd., které je schváleno Hlavním hygienikem ČR č. certifikátu V-002/98. Zároveň vyhovuje normě DIN 8201, díl 9. a ČSN EN ISO 11126, část 1. a 4.

***Popis otryskávacího média:***

- otryskávací médium se vyrábí z tekuté tavné strusky, která propadne při spalování uhlí a granuluje se ve vodní lázni. Struska se nejprve upravuje tzv. “mokrým procesem“ třídí se, drtí se, dále se suší a znovu třídí podle velikosti zrn. Takto vzniklé frakce se používají jako prostředek pro volné abrazivní otryskávání za sucha, mokra a k řezání vysokotlakým vodním paprskem.

***Chemické složení:***

- otryskávací médium obsahuje méně než 1% volného SiO2, neobsahuje žádné ve vodě rozpustné látky, je nemagnetické, elektricky nevodivé, není hydroskopické ani vznítitelné. Je chemicky inertní a jeho zbytky nereagují s otryskávaným povrchem.

***Bezpečnost:***

- abrazivní médium je nehořlavé a neobsahuje žádné aromatické látky, to znamená, že nejsou zapotřebí žádná bezpečnostní opatření při zpracování, skladování a transportu.

**D.2.3 - 5. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

***D.2.3 - 5.1 úvod a popis stávajícího stavu:***

*Hlavní hráz:*

Hlavní je zemní s návodním asfaltobetonovým těsnícím pláštěm (s železobetonovou deskou s římsou přesahující horní hranu asfaltobetonového pláště, která plní zároveň funkci vlnolamu) a s injekční štolou v návodní patě hráze. Po koruně hráze je vedena místní komunikace.

Výška koruny hráze od základové spáry 44,00 m

Délka koruny hráze v ose 360,00 m

Šířka komunikace na koruně 5,00 m

Šířka hráze v koruně 7,50 m

Sklon návodního líce 1:2

Sklon vzdušného líce 1:2

Kóta koruna hráze 735,00 m n.m.

Celková kubatura hráze 774 tis. m3

*Boční hráz:*

Boční hráz je zemní s návodním asfaltobetonovým těsnícím pláštěm (s železobetonovou deskou s římsou přesahující horní hranu asfaltobetonového pláště, která plní zároveň funkci vlnolamu) a s injekční štolou v návodní patě hráze. Po koruně hráze je vedena místní komunikace.

Výška koruny hráze od základové spáry 15,00 m

Délka koruny hráze v ose 360,00 m

Šířka komunikace na koruně 5,00 m

Šířka hráze v koruně 7,50 m

Sklon návodního líce 1:2

Sklon vzdušného líce 1:2

Kóta koruna hráze 735,00 m n.m.

Celková kubatura hráze 151 tis. m3

*Rozdělení prostoru nádrže:*

Stálé nadržení ode dna nádrže do kóty hladiny 704,00 m n.m.

Objem 0,5202 mil. m3

Zatopená plocha 147,500 tis. m2

Zásobní prostor mezi kótami hladiny 704,00 až 731,00 m n.m.

Objem 19,1328 mil. m3

Zatopená plocha 1301,000 tis. m2

Ovladatelný ochranný prostor mezi kótami hladiny 731,00 až 732,20 m n.m.

Objem 1,5960 mil. m3

Zatopená plocha 1358,000 tis. m2

Celkový ovladatelný objem nádrže 21,2490 mil. m3

Neovladatelný ochranný prostor mezi kótami hladiny 732,20 až 733,20 m n.m.

Objem 1,3790 mil. m3

Zatopená plocha 1400,000 tis. m2

Celkový ochranný objem nádrže 2,9750 mil. m3

Celkový objem nádrže 22,6280 mil. m3

*Popis VD:*

Sdružený věžový objekt obsahuje několik šachet, které plní různé úkoly. Šachta vodárenských odběrů umožňuje odběr vody z nádrže v pěti různých výškách, šachty dvou spodních výpustí slouží k vedení revizního tabulového uzávěru, návodních provozních tabulových rychlouzávěrů a případnému přístupu k nim, šachta výtahová umožňuje dopravu výtahem mezi horní a dolní strojovnou sdruženého věžového objektu. Dále je mezi horní a dolní strojovnou šachta umožňující dopravu zařízení a materiálu pomocí jeřábu. Mezi dolní a horní strojovnou je provedeno prefabrikované schodiště.

Pod dolní strojovnou jsou provedeny opancéřované tlumící komory, ve kterých jsou instalovány regulační rozstřikovací uzávěry spodních výpustí. Z dolní strojovny je možno přímo ovládat strojní zařízení zde instalované.

Přímo z dolní strojovny je provedena vodárenská štola, kterou je vedeno potrubí do úpravny vody Bedřichov.

Na tlumící komory spodních výpustí navazuje odpadní tunel, sloužící k odvádění vody z nádrže prostřednictvím spodních výpustí a dále pak i bezpečnostního přelivu.

Odvětrání dolní strojovny je provedeno ventilátory, odsátý vzduch je vyveden potrubím nad vodní hladinu (pod přístupovou ocelovou lávkou k objektu).

V horní strojovně je instalován hradidlový jeřáb o nosnosti 5 t. Jeho jeřábová dráha je uložena na ocelových rourách, uvnitř vyplněných betonem.

Dále je zde instalované hydraulické zařízení na ovládání revizních tabulových rychlouzávěrů velkých spodních výpustí.

Na úrovni podlaží horní strojovny jsou umístěny místnosti limnigrafu a rozvodny elektrické energie.

Ve vyšším podlaží, nad místnostmi rozvodny a limnigrafu je umístěna místnost rozmrazovacího zařízení a místnost sloužící jako sklad. Je zde také strojovna výtahu.

Přístup do věžového objektu je možný pouze po ocelové lávce, po které je možno pomocí vozíku provádět také transport materiálu a zařízení.

*Sdružený objekt:*

- je železobetonová věž půdorysného rozměru 19,2 x 26,1 m a výšky 59,35m, která je umístěna v nejnižším bodě nádrže u pravého břehu, cca 225 m od osy hráze.

Ve spodní části jsou umístěny základové výpusti, vodárenské odběrné potrubí od etážových odběrů vody a turbíny MVE. V horní části objektu je strojovna, prostor pro kompresory rozmrazovacího zařízení a limnigraf.

Přístup do horní strojovny je po ocelové lávce o třech polích (48,4 – 48,8 – 48,4 m) s korunou v úrovni 735,85 m n.m. s nosností 7 tun (pro osamělé břemeno).

*Spodní výpusti:*

Dvě velké spodní výpusti jsou opatřeny provozními a revizními uzávěry a provizorním uzávěrem.

*Provozní uzávěry*

- jsou spodní výpusti s koncovými rozstřikovacími uzávěry DN 1200 ovládané elektropohonem a mají celkovou kapacitu 42,2 m3.s-1 při hladině v úrovni přelivu (732,20 m n.m.). Vtoky obou spodních výpustí jsou chráněny pevnými česlemi.

*Návodní provozní uzávěry (v současnosti rychlouzávěry)*

- jsou vtokové tabulové rychlouzávěry ovládané hydraulickými zvedacími mechanismy, umístěnými v horní strojovně.

*Provizorní uzávěr*

- je tabule, ocelové svařované konstrukce. Tato tabule je společná pro oba vtoky a pokud není ve funkci je zavěšena v drážce pod podlahou horní strojovny. Manipulace s tabulí se provádí pomocí mostového jeřábu umístěného v horní strojovně.

*Malá spodní výpust*

- je na odbočce DN 800 z levé velké výpusti. Vtokový uzávěr je klínové šoupátko DN 800 s elektropohonem. Na potrubí malé výpusti je nyní osazena malá vodní elektrárna, kterou tvoří 1 turbína typu Francis, s generátorem 145 kW. Hrubý spád je 31,4 – 37,4 m; hltnost turbíny je 450 l.s-1; max. výkon na svorkách generátoru 147 kW (při hladině 731,50 m n.m.). Odpad od turbíny je zaústěn do výtokové komory, tvořené kolenovou troubou DN 1500.

*Odběr vody:*

Ve sdruženém objektu je samostatná šachta, do které ústí 5 odběrných oken 1000 x 1000 v úrovních 721,00 – 716,00 – 711,00 – 706,00 a 701,50 m n.m. Uzávěry tvoří stavidlo, zavěšené na rozebíratelných táhlech a ovládaných jeřábem z horní strojovny. V provozu bude vždy jeden odběr; maximální odebírané množství vody je 860 l.s-1. U dna šachty je vtok do vodovodního potrubí světlosti 800mm. Hned za vtokem, v dolní strojovně, je na potrubí klínové šoupě DN 800 s elektropohonem a rychlouzávěrná klapka DN 800 s hydraulickým pohonem.

*Komunikační spojení:*

Spojení horní a dolní strojovny je výtahem, schodištěm a montážní šachtou; z dolní strojovny je přístup do štoly, ve které je uloženo vodárenské potrubí vedoucí do úpravny vody v Bedřichově. Vyústění rozstřikovacích uzávěrů je umístěno do dvou tlumících opancéřovaných komor za kterými následují dva přechodové pásy délky 2 x 12,5m navazující na odpadní tunel.

*Odpadní tunel a šachtový přeliv:*

Odpadní tunel navazuje na přechodové pasy za odběrným objektem. Příčný profil tohoto tunelu má tvar podkovy výšky 4,05m; světlý profil má plochu 14,2 m2 a délka tunelu je 418m. Po 224,6m navazuje na trasu odpadního tunelu šachtový přeliv, který odvádí velké vody. Přelivná hrana na úrovni 732,20 m n.m. je 26,4m dlouhá při průměru 8,4 m. Průměr šachty přelivu je 3 m. Kapacita přelivu při maximální přípustné hladině v nádrži pro potřeby MŘ 733,20 m n.m. je 49 m3.s-1. Odpadní tunel má spád od výpustí k zaústění přelivu 5,896 ‰, dále až k výstupnímu portálu 12,7 ‰. Z odpadního tunelu vytéká voda do vývaru, kde se její energie tlumí. Vývar délky 21m ve dně a hloubky 2,7m je navržen na průtok 50m3.s-1, stejně jako lichoběžníkové koryto pod hrází.

***- popis stávajícího stavu vybraného technologického zařízení návodního provozního uzávěru levé a pravé spodní výpusti DN1200 (pohony provozních tabulových uzávěrů včetně příslušenství, revizní uzávěr, el. instalace, …) VD Josefův Důl:***

Výstavba VD Josefův Důl probíhala v letech - 1976 - 1982, ověřovací provoz 08/ 1982 - 12/ 1987. Trvalý provoz od ledna 1988. Od této doby je strojně technologické zařízení VD (revizní tabulový uzávěr, návodní provozní tabulové uzávěry, táhla, pohybové hydraulické mechanismy návodních provozních tabulových uzávěrů levé a pravé spodní výpusti DN1200 VD) neustále v provozu (bez větších oprav).

Opravy a rekonstrukce uskutečněné na VD Josefův Důl:

- 1996 oprava boční hráze

- 2003 rekonstrukce koruny hlavní hráze

- 2009 oprava a udržovací práce na betonových konstrukcích sdruženého odběrného objektu,

šachtového přelivu a pilířů lávky, která zabezpečuje přístup ke sdruženému odběrnému

objektu

- 2011 až 2012 kompletní oprava rozstřikovacích uzávěrů

- 5 až 11 / 2013 rekonstrukce malé vodní elektrárny, při které byly 2 turbíny typu Bánki

nahrazeny 1 turbínou Francis.

***Návodní provozní tabulové uzávěry levé a pravé SV DN1200:***

Návodní provozní tabulové uzávěry jsou dva, po jednom pro levou a pravou SV DN1200. Tabule jsou ovládané prostřednictvím ocelových táhel, hydraulickými zdvihacími mechanizmy, instalovanými v horní strojovně sdruženého věžového objektu VD.

*- popis stávající konstrukce návodního provozního tabulového uzávěru:*

Návodní provozní uzávěr výpusti tvoří tabule každá jedna pro levou a pravou SV (jedná se o ocelovou svařovanou konstrukci). Výška tabule je 2300mm, šířka 2300mm, hloubka 500mm. Celková hmotnost tabule je 4714kg.

Těsnící prvek je kruhový, provedený z profilové pryže, těsnící vtok o průměru 1920mm. Tabule jsou dimenzovány na jednostranný tlak 390kPa a jsou uzpůsobeny pro uzavírání do plného průtoku, tzn. do rychlosti vody cca 9 m/s. Uzavírání je provedeno vlastní vahou tabule, jednostranný tlak vody je eliminován čtyřmi koly (vždy dvě na každé straně tabule), které při své funkci pojíždějí po vedení z ocelových "I" profilů, zabetonovaném v dolní části šachty v místě okolo vtoků. Těsnění je provedeno po vodě na těsnící rám je součástí opancéřování vtoku. Dosedací práh je ukotvený na armaturu věže (byl opatřen otvory, které umožnily jeho podbetonování po montáži).

Ochrana proti korozi je provedena metalizací zinkem a dvěma ochrannými nátěry polymerátového laku.

*- popis stávajícího stavu konstrukce:*

Při prohlídce stávajícího technologického vybavení VD v září 2020 byl zjištěn následující stav návodního provozního tabulového uzávěru levé a pravé SV DN1200:

Návodní provozní tabulový uzávěr - zjištění stavu OK:

- OK tabule z návodní a vzdušné strany:

* OK hradícího plechu, podélných nosníků, příčných žeber a výztuh, nosiče těsnění, … jsou v dobrém technickém stavu. Základní nosný materiál OK vykazuje místní poruchy povrchové ochrany s počínajícími projevy povrchové koroze na hranách a plochách profilů. Vzdušnou stranu uzávěru bylo možno prohlédnou pouze viditelné přístupné části OK.
* OK pojezdových kol je plošně napadena korozí s místními projevy důlkové koroze oslabující základní materiál. Pojezdová plocha kol vykazuje opotřebení cca 2mm na plochu (vyjeté drážky) a funkční plochy (povrch) vodících čepů prodloužených os pojezdových kol je nejenom výrazně okorodovaný, ale na těchto čepech je zřejmé i výrazné opotřebení opěrem a otěrem o vodící kolejnice až cca 3-6mm na plochu. Stav ložisek a těsnění pojezdových kol nebylo možné prověřit. Stav stávajících kompletů pojezdových kol je nevyhovující – nutná výměna!!!
* OK přítlačné kruhové lišty, spojovacího materiálu a těsnění – notové pryže, těsnící notové pryže bylo možno prohlédnou pouze viditelné přístupné části. S ohledem na stáří těsnící sady lze předpokládat počínající degradaci těsnícího pryžového notového profilu nacházejícího se na pokraji funkční životnosti – nutná výměna!!!
* . Přítlačná kruhová nerezová lišta těsnění vykazuje místní poškození způsobené příčením tabule při uzavírání do průtoku.

- stav uzávěrů při manipulaci dle prohlídek TBD:

* tabule při manipulaci za vyrovnaných tlaků (před a za uzávěrem) spolehlivě uzavře a těsní bez průsaků.
* tabule při manipulaci - spouštění do průtoku zůstává nedovřená nad prahem. Nedovírání tabule je podle předpokladu způsobeno konstrukcí tabule, resp. nadměrnými vůlemi jejího vedení. Podle dostupné dokumentace je osa spodních kol tabule cca 600 mm nad spodní hranou těsnícího kruhu. Při zavírání do průtoku se s vysokou pravděpodobností tabule, v rámci vůlí vedení kol mezi opěrnou kolejnicí a protivodní vodící kolejnicí, vlivem hydrodynamického zatížení naklopí spodní částí po vodě a držáky kruhového těsnění tabule se vzpříčí o nerezové těsnící kruhy vtoku a neumožní dovření tabule a dotěsnění – nutné provedení konstrukční úpravy uzávěru (zvětšení rozteče pojezdových kol + osazení nových pojezdových kol s eliminací nadměrných vůlí mezi vedením a uzávěrem.

Ze závěrů komplexních provozních prohlídek prováděné TBD vyplývá doporučení provedení komplexní rekonstrukce stávajících návodních provozních tabulových uzávěrů levé a pravé SV DN1200, …

Stávající návodní provozní tabulové uzávěry včetně příslušenství jsou z doby výstavby VD s původní povrchovou ochranou vyvedenou kolem roku 1988 metalizací Zn a ochranným nátěrem polymerátovou barvou. Během provozu byla opravována pouze místní porušení nátěru, ale celková oprava povrchové ochrany nebyla za uplynulých 33 let provedena. Současný stav nátěrů je nevyhovující (na hranici své životnosti) a je nutné provést protikorozní nátěr.

Po provedení rekonstrukce výše popsaných poruch a poškození, konstrukční úpravy pojezdových kol, zhotovení nové povrchové ochrany, osazení nové těsnící sady, vymezení provozních vůlí, dodávky nového spojovacího materiálu, … budou stávající návodní provozní tabulové uzávěry levé a pravé SV DN1200 nadále provozovány.

***D.2.3 - 5.2 technický popis:***

***- popis investice (rekonstrukce):***

Tento projekt investice řeší komplexní rekonstrukci stávajících technologických prvků návodního provozního tabulového uzávěru levé a pravé SV DN1200 VD Josefův Důl na Kamenici.

Rekonstrukce návodního provozního tabulového uzávěru levé a pravé SV DN1200 bude prováděna za účelem prodloužení životnosti stávajících technologických prvků OK.

Vlastní realizaci vybrané rekonstrukce technologické části - návodního provozního tabulového uzávěru levé a pravé SV DN1200 bude předcházet provedení přípravných prací dle bodu D.2.3 - 3. TZ a D.2.3 – 5.2.1.

*Před vlastní realizací rekonstrukce návodního provozního tabulového uzávěru levé a pravé SV DN1200 budou provedeny následující práce a úkony umožňující zahájení stavby:*

* + - * + vypracování projektové dokumentace a zajištění výjimek a patřičných povolení:

- výrobní dokumentace

- havarijní a povodňový plán stavby

- plán BOZP (dodá objednatel)

- zajištění povolení výjimky ze zákazu vstupu z ochranného pásma I. a II. stupně vodního zdroje vodárenské nádrže Josefův Důl (Pla)

- zajištění povolení výjimky ze zákazu vstupu / vjezdu do chráněné krajinné oblasti – II.-IV. zóny vstupu

***D.2.3 - 5.2.1 Strojně technologické části VD – Přípravné práce:***

***D.2.3 - 5.2.1.1 Příprava staveniště a pracoviště:***

Před vlastním zahájením rekonstrukčních prací na technologickém zařízení revizního tabulového uzávěru, návodních provozních tabulových uzávěrů, pohonů návodních provozních závěrů levé a pravé spodní výpusti DN1200 (soustrojí zvedacího mechanizmu včetně příslušenství, Gallových řetězech, …), budou provedeny následující přípravné práce:

* + - * + zařízení staveniště ve vymezeném prostoru na pravém břehu a zřízení pracoviště v horní strojovně sdruženého objektu viz TZ bod. D.2.3-3. Podmínky pro stavbu
        + provedení zahrazení revizním tabulovým uzávěrem (před zahrazením uzávěr projde v zimním období komplexní rekonstrukcí) včetně užití zrevidované zdvihací traverzy 4t za pomocí potápěčů zhotovitele
        + provedení odvodnění šachty návodního provozního uzávěru (pracovníci Pla)
        + provedení vyzdvižení návodního provozního tabulového uzávěru stávajícím hydraulickým pohonem provozního tabulového uzávěru na servisní podestu 729,275 m n.m. systémem s postupnou demontáží jednotlivých táhel a krokovým zvedacím cyklem mechanizmu (řešeno v PS3)
        + po demontáži stávajícího hydraulického pohonu návodního provozního tabulového uzávěru bude provedeno vyzdvižení uzávěru, komponentů táhel, … (pomocí portálového jeřábu 5t) na podestu horní strojovny 735,895 m n.m., odkud se provede jejich přesun speciálním vozíkem po lávce na pravý břeh k přepravě do závodu zhotovitele (řešeno v PS3)

***D.2.3 - 5.2.1.2 Likvidace staveniště a pracoviště:***

Po dokončení rekonstrukčních prací na technologickém zařízení revizního tabulového uzávěru, návodních provozních tabulových uzávěrů, pohonů návodních provozních závěrů levé a pravé spodní výpusti DN1200 (soustrojí zvedacího mechanizmu včetně příslušenství, Gallových řetězech, …) budou provedeny následující práce:

* odstranění a ekologická likvidace odpadu (použitá tryskací struska - otryskaná stará povrchová ochrana, hydraulický olej z agregátu pohybového mechanizmu 355 litrů / pohon, …)
* předaní demontované OK provozovateli VD včetně přepravy po areálu VD (demontované komponenty původního zvedacího mechanizmu, hydraulického agregátu, přímočarého hydromotoru, …)
* odstranění pomocných žebříků, …
* po rekonstrukci revizního tabulového uzávěru, … a jeho přepravy na VD bude z pravého břehu proveden přesun speciálním vozíkem po lávce do sdruženého objektu VD podestu horní strojovny 735,895 m n.m. Odtud se pomocí portálového jeřábu 5t přesune revizní uzávěr na místo určené k uskladnění uzávěru
* po zprovoznění zdvihací traverzy 4t (zpohybnění komponentů mechanizmu závěsu, …), … a jeho přepravy na VD bude z pravého břehu proveden přesun speciálním vozíkem po lávce do sdruženého objektu VD podestu horní strojovny 735,895 m n.m. Odtud se pomocí portálového jeřábu 5t přesune zdvihací traverza 4t na místo určené k uskladnění uzávěru
* po rekonstrukci návodního provozního tabulového uzávěru, komponentů táhel, … a jejich přepravy na VD bude z pravého břehu proveden přesun speciálním vozíkem po lávce do sdruženého objektu VD podestu horní strojovny 735,895 m n.m. Odtud se pomocí portálového jeřábu 5t přesune uzávěr do šachty návodního provozního uzávěru na servisní podestu 729,275 m n.m.
* po zhotovení jednotlivých komponentů pohonu provozního tabulového uzávěru, komponentů táhel, … a jejich přepravy na VD bude z pravého břehu proveden přesun speciálním vozíkem po lávce do sdruženého objektu VD podestu horní strojovny 735,895 m n.m. Odtud se pomocí portálového jeřábu 5t přesunou komponenty pohonu návodního provozního uzávěru na místo montáže
* před spuštěním uzávěru do šachty budou na uzávěr osazeny přípravky pro vymezení provozních vůlí (např. 2mm mezi uzávěrem a těsnící plochou vtoku SV, …) a umožnění nastavení excentrů pojezdových kol
* provedení spuštění návodního provozního tabulového uzávěru stávajícím portálovým jeřábem 5t na dno šachty
* dotlačení tabule uzávěru na vymezovací přípravky / těsnící plochu vtoku SV pomocí mechanických rozpěrných tyčí
* provedení nastavení návodního provozního tabulového uzávěru, nastavení provozních vůlí uzávěru - seřízením excentrů pojezdových kol s osazenými přípravky - unašeče nákolků + výměnný nákolek (osazených dle provedeného zaměření funkčních ploch vedení uzávěru a těsnících ploch uzávěrů ve stavbě)
* demontáž mechanických rozpěrných tyčí +provedení vyzdvižení návodního provozního tabulového uzávěru stávajícím portálovým jeřábem 5t na servisní podestu 729,275 m n.m. + výměna přípravků (unašeče nákolků + nákolky) za nákolek pojezdového kola s průměrem nákolku vyvedeného dle přípravku
* provedení spuštění návodního provozního tabulového uzávěru nově nainstalovaným pohonem – zvedacím mechanizmem ZM509 na dno šachty systémem s postupnou montáží jednotlivých táhel a krokovým zvedacím cyklem mechanizmu
* provedení nastavení návodního provozního tabulového uzávěru - nastavení koncových poloh uzávěru, odzkoušení uzávěru – provedení suchých zkoušek uzávěru
* provedení vyhrazení revizního tabulového uzávěru za pomocí potápěčů zhotovitele
* provedení komplexní zkoušky návodního provozního tabulového uzávěru včetně příslušenství a jeho předání provozovateli k užívaní
* na závěr stavby komplexní likvidace staveniště včetně uvedení dočasných záborů – vymezených ploch staveniště do původního stavu

***D.2.3 - 5.2.2 Strojně technologické části VD – PS 2 Provozní tabulové uzávěry:***

Stávající technologické zařízení návodního provozního tabulového uzávěru levé a pravé SV DN1200 (OK hradícího plechu, podélných nosníků, příčných žeber a výztuh, nosiče kruhového těsnění, příložky těsnění, pojezdových kol, …), bude po provedení rekonstrukce popsaných poruch v bodě D.2.3-5.1, poškození a úprav vybraných technologických komponentů včetně obnovení povrchové ochrany nadále provozováno.

***- stávající návodní provozní tabulové uzávěry levé a pravé SV DN1200 včetně příslušenství:***

* + sestávají z následujících hlavních komponentů:
  + provozní uzávěr (levá / pravá SV)
  + provozní uzávěr OK (sestava)
  + zvedací mechanizmus ZM509 (řešeno v PS3 – část technol.)
  + Gallův řetěz (DGV 180) (řešeno v PS3 – část technol.)
  + vodítko (řešeno v PS3 – část technol.)
  + plošina rám (řešeno v PS3 – část technol.)
  + táhla (řešeno v PS3 – část technol.)
  + přídržka čepu táhel (řešeno v PS3 – část technol.)
  + podlahový plech I. (řešeno v PS3 – část technol.)
  + podlahový plech II. (řešeno v PS3 – část technol.)
  + spojovací materiál nerez A2/A4 (řešeno v PS3 – část technol.)
  + před zahájením rekonstrukce stávající OK návodního provozního tabulového uzávěru levé a pravé SV DN1200 budou provedeny vybrané dílčí přípravné práce dle bodu D.2.3-3 - Podmínky pro opravu a přípravné práce dle bodu D.2.3-5.2.1.1 Přípravné práce
  + jedná se především o transport návodního provozního tabulového uzávěru do výrobního závodu zhotovitele, kde bude provedena komplexní rekonstrukce technologického zařízení
  + po provedení komplexní rekonstrukce stávající OK návodních provozních tabulových uzávěrů levé a pravé SV DN1200 budou provedeny vybrané dílčí likvidační práce dle bodu D.2.3-3 - Podmínky pro opravu a přípravné práce dle bodu D.2.3-5.2.1.2 Likvidační práce
  + jedná se především o transport návodního provozního tabulového uzávěru z výrobního závodu zhotovitele na VD a provedení přesunu speciálním vozíkem po lávce do sdruženého objektu VD podestu horní strojovny 735,895 m n.m. Odtud se pomocí portálového jeřábu 5t přesune uzávěr do šachty návodního provozního uzávěru na servisní podestu 729,275 m n.m.
  + před spuštěním uzávěru do šachty budou na uzávěr osazeny přípravky pro vymezení provozních vůlí (např. 2mm mezi uzávěrem a těsnící plochou vtoku SV, …) a umožnění nastavení excentrů pojezdových kol
  + provedení spuštění návodního provozního tabulového uzávěru stávajícím portálovým jeřábem 5t na dno šachty
  + dotlačení tabule uzávěru na vymezovací přípravky / těsnící plochu vtoku SV pomocí mechanických rozpěrných tyčí
  + provedení nastavení návodního provozního tabulového uzávěru, nastavení provozních vůlí uzávěru - seřízením excentrů pojezdových kol s osazenými přípravky - unašeče nákolků + výměnný nákolek (osazených dle provedeného zaměření funkčních ploch vedení uzávěru a těsnících ploch uzávěrů ve stavbě)
  + demontáž mechanických rozpěrných tyčí +provedení vyzdvižení návodního provozního tabulového uzávěru stávajícím portálovým jeřábem 5t na servisní podestu 729,275 m n.m. + výměna přípravků (unašeče nákolků + nákolky) za nákolek pojezdového kola s průměrem nákolku vyvedeného dle přípravku
    - * + popis rekonstrukce návodních provozních tabulových uzávěrů levé nebo pravé spodní výpusti DN1200:

*- demontáže - příprava staveniště a pracoviště dle bodu D.2.3. - 5.2.1.1 (v omezeném rozsahu potřebnému k transportu návodního provozního tabulového uzávěru levé nebo pravé SV DN1200)*

*Technologické práce na stavbě VD:*

*- demontáže + přeprava:*

- demontáž a transport uzávěru na VD, převoz do závodu zhotovitele, zahájení rekonstrukce uzávěru

*- technologické práce na stavbě:*

- provedení zaměření funkčních ploch vedení uzávěru a těsnící plochy uzávěru (pomocí přípravku, …)

PS2 Provozní tabulový uzávěr (komplexní rekonstrukce u zhotovitele):

*Technologické práce ve výrobním závodě zhotovitele:*

*- demontáže:*

- demontáž stávající těsnící sady (příložka těsnění, těsnění – nota, spojovací materiál, …)

- demontáž stávajících poškozených pojezdových kol

- demontáž závěsného čepu, přídržek, …

*- výroba nových komponentů návodního provozního tabulového uzávěru:*

* + zhotovení a dodávka jednotlivých komponentů pro výměnu těsnění uzávěru dle schválené výrobní dokumentace (těsnění nota 1x sada, nová nerezová příložka těsnění, spojovací materiál nerez A2/A4, …)
  + zhotovení komponentů uzávěru dle schválené výrobní dokumentace (nová kompletní pojezdová kola včetně příslušenství – kola, hřídele, těsnění, stavěcí příruby, spojovací materiál nerez A2/A4, …)
  + zhotovení komponentů uzávěru dle schválené výrobní dokumentace (nová komponenty pro úpravu rozteče pojezdových kol uzávěru – navýšení o 300mm na novou rozteč 1180mm (navařovací záslepky, navařovací příruby I., zaslepovací plechy LH, LD, PH, PD, …)

*- rekonstrukční práce prováděné u zhotovitele:*

- hrubé očištění a otryskání OK uzávěru

- prověření poškození OK uzávěru korozí a zjištění příp. deformací

- výměna poškozených / zeslabených OK do 10% celkové hmotnosti uzávěru (po dohodě s investorem - provozovatelem VD)

- provedení úpravy rozteče pojezdových kol na 1180mm dle schválené výkresové dokumentace:

* + zaslepení stávajících otvorů v rámu uzávěru vevařením navařovací záslepky Tl.10 o 134mm
  + vyřezání části výztuh v místě stávajících otvorů 60H8 v délce 400mm
  + zhotovení nových otvorů 160H7 v rámu uzávěru a osazení navařovací příruby I.
  + osazení nových zaslepovacích plechů LH, LD, PH, PD včetně navařovacích přírub (pomocí přípravku)

- provedení celkové PKO (po rekonstrukci veškerých technologických komponentů uzávěru) vnější OK návodního provozního tabulového uzávěru dle TZ bod 4 (nátěrový systém č.1)

*- montáže:*

- montáž nových pojezdových kol (kompletace komponentů pojezdových kol v jeden celek, …)

- osazení nových pojezdových kol do OK uzávěru včetně osazených přípravků - unašečů nákolků + vhodným nákolkem dle provedeného zaměření na stavbě

- montáž nové těsnící sady (těsnění nota 1x sada, nová nerezová příložka těsnění, spojovací materiál nerez A2/A4, …)

*Technologické práce na stavbě VD:*

*- montáže – provedení části úkonů viz likvidace staveniště a pracoviště dle*

*bodu D.2.5. - 5.2.1.1 :*

* + - * + *po rekonstrukci návodního provozního tabulového uzávěru, … a jeho přepravy na VD bude z pravého břehu proveden přesun speciálním vozíkem po lávce do sdruženého objektu VD podestu horní strojovny 735,895 m n.m. Odtud se pomocí portálového jeřábu 5t přesune uzávěr do šachty návodního provozního uzávěru na servisní podestu 729,275 m n.m.*
        + *před spuštěním uzávěru do šachty budou na uzávěr osazeny přípravky pro vymezení provozních vůlí (např. 2mm mezi uzávěrem a těsnící plochou vtoku SV, …) a umožnění nastavení excentrů pojezdových kol*
        + *provedení spuštění návodního provozního tabulového uzávěru stávajícím portálovým jeřábem 5t na dno šachty*
        + *dotlačení tabule uzávěru na vymezovací přípravky / těsnící plochu vtoku SV pomocí mechanických rozpěrných tyčí*
        + *provedení nastavení návodního provozního tabulového uzávěru, nastavení provozních vůlí uzávěru - seřízením excentrů pojezdových kol s osazenými přípravky - unašeče nákolků + výměnný nákolek (osazených dle provedeného zaměření funkčních ploch vedení uzávěru a těsnících ploch uzávěrů ve stavbě)*
        + *demontáž mechanických rozpěrných tyčí + provedení vyzdvižení návodního provozního tabulového uzávěru stávajícím portálovým jeřábem 5t na servisní podestu 729,275 m n.m. + výměna přípravků (unašeče nákolků + nákolky) za nákolek pojezdového kola s průměrem nákolku vyvedeného dle přípravku*

**- Provozní uzávěr – OK (sestava) č.v. A0-1895-00-01 (1+1kpl.):**

* + stávající návodní provozní tabulový uzávěr levé a pravé spodní výpusti DN1200 je/bude zhotoven – kompletován ze svarků a dílů sestávající z následujících hlavních komponentů:

- provozní uzávěr OK (sestava): (sestava) 1kpl č.v. A1-1895-00-01

- provozní uzávěr - OK (svarek) 1kpl č.v. A1-1895-00-01-01

- pojezdové kolo (sestava) 4kpl č.v. A2-1895-00-01-02

- stavěcí příruba 4kpl č.v. A3-1895-00-01-03

- podložka hřídele – pojezd. kolo 4+4kpl č.v. A3-1895-00-01-04

- těsnění 1kpl č.v. A4-1895-00-01-05

- příložka- těsnění 1kpl č.v. A4-1895-00-01-06

- přídržka - čep 1kpl č.v. A4-1895-00-01-07

- spojovací materiál nerez A2/A4

* + komplexní odstrojení uzávěru (stávající těsnící sady: příložka těsnění, těsnění – nota, spojovací materiál, …), (stávající 4 kpl. pojezdových kol), …
  + veškeré neuvedené (nespecifikované) rekonstrukce stávající OK návodních provozních tabulových uzávěrů (výměny zeslabených, poškozených nebo opotřebovaných OK) se předpokládají do 10% celkové hmotnosti uzávěru
  + úprava stávající konstrukce uzávěru – zvětšení rozteče pojezdových kol o 300mm pro zajištění větší stability uzávěru při havarijním uzavření do průtoku
  + nahrazení stávajících 4kpl pojezdových kol za novou upravenou konstrukci pojezdových kol z materiálu GG25, nerez 1.4301, 1.4021+QT800, … s výměnnými osovými nákolky pro eliminaci zvětšených vůlí ve vedení uzávěru – odstranění nebo zmenšení náklonu tabule při hrazení do průtoku
  + stávající a nová OK tělesa tabulového uzávěru včetně příslušenství zhotovená z  komponentů materiálu 1.0038, 1.0577, … bude po provedení komplexní rekonstrukce ocelových konstrukcí opatřená povrchovou ochranou dle TZ bod 4 (nátěrový systém č.1)
  + nová OK pojezdových kol (hřídele, víka, příruby, …), příložka - těsnění, přídržka – čep, … zhotovená z  komponentů materiálu 1.4301, 1.4021+1C+QT bude vyvedena bez povrchové ochrany dle TZ bod 4
  + komplexní nastrojení uzávěru (nové těsnící sady: příložka těsnění, těsnění – nota, ...), (nové sady 4kpl. pojezdových kol, …) za užití nového spojovacího materiálu nerez A2/A4
  + po provedení komplexní rekonstrukce strojně technologické části návodního provozního tabulového uzávěru včetně příslušenství bude uzávěr technicky způsobilý ke zpětné montáži na stavbě (do šachty vtoku levé nebo pravé SV DN1200 VD) - po schválení komisí objednatele Pla
  + ***provozní uzávěr - OK (svarek) č.v. A1-1895-00-01-01 (1kpl.):***
  + úprava OK uzávěru bude zhotovena z nových svarků a dílů sestávající z následujících hlavních komponentů:

- provozní uzávěr - OK (svarek) 1kpl č.v. A1-1895-00-01-01:

- navařovací záslepka Tl.10x134mm (výpalek) 4ks

č.v.A4-1895-00-01-01-01

- navařovací příruba I. 210-30mm 4ks

č.v.A3-1895-00-01-01-02

- zaslepovací plech – LH (svarek) 2kpl č.v.A2-1895-00-01-01-03:

- zaslepovací plech – LH Tl.12x244x394mm (výpalek) 1ks č.v.A2-1895-00-01-01-03-01

- navařovací příruba II. Tl.20x205mm (výpalek) 1ks č.v.A3-1895-00-01-01-03-02

- zaslepovací plech – LD (svarek) 2kpl č.v.A2-1895-00-01-01-04:

- zaslepovací plech – LD Tl.12x248x394mm (výpalek) 1ks č.v.A2-1895-00-01-01-04-01

- navařovací příruba II. Tl.20x205mm (výpalek) 1ks č.v.A3-1895-00-01-01-03-02

- zaslepovací plech – PH (svarek) 2kpl č.v.A2-1895-00-01-01-05:

- zaslepovací plech – PH Tl.12x244x394mm (výpalek) 1ks č.v.A2-1895-00-01-01-05-01

- navařovací příruba II. Tl.20x205mm (výpalek) 1ks č.v.A3-1895-00-01-01-03-02

- zaslepovací plech – PD (svarek) 2kpl č.v.A2-1895-00-01-01-06:

- zaslepovací plech – LD Tl.12x248x394mm (výpalek) 1ks č.v.A2-1895-00-01-01-06-01

- navařovací příruba II. Tl.20x205mm (výpalek) 1ks č.v.A3-1895-00-01-01-03-02

- materiál 1.0038

- hmotnost nových dílů a komponentů cca 52kg

* + stávající konstrukční provedení OK tělesa tabulového uzávěru bude upraveno pro zajištění stability uzávěru při havarijním uzavření do průtoku zvětšením rozteče pojezdových kol o 300mm a osazením nových pojezdových kol
  + úprava stávající OK uzávěru - zvětšení rozteče pojezdových kol na 1180mm bude zahrnovat:
  + zaslepení stávajících otvorů 140H8 (v bočnicích a svislé výztuze) osazením navařovacích záslepek tl.10 o 134mm včetně jejich přivaření dle výkresové dokumentace
  + vyřezání části výztuh v místě stávajících otvorů 60H8 v délce 400mm
  + zhotovení nových otvorů 160H7 v rámu uzávěru a osazení navařovací příruby I. dle výkresové dokumentace
  + osazení nových zaslepovacích plechů LH, LD, PH, PD včetně navařovacích přírub (pomocí přípravku) dle výkresové dokumentace
  + ostatní stávající OK uzávěru bude zachována v původním konstrukčním provedení (OK hradícího plechu, podélných nosníků, příčných žeber a výztuh, nosiče těsnící sady, …)
  + po otryskání OK tělesa tabulového uzávěru (návodního a vzdušného líce) bude provedena opětovná kontrola ocelových konstrukcí, v při zjištění poškození základního materiálu OK bude po dohodě s investorem / provozovatelem provedena oprava / výměna částí OK, která se předpokládá v maximálním rozsahu do 10% celkové hmotnosti OK tělesa tabulového uzávěru 4714kg - **tj. 471kg**
  + OK tabulového uzávěru zhotovená z  komponentů materiálu 1.0038, 1.0577, … bude po provedení rekonstrukce (obnovy vybraných částí základního materiálu OK a provedení konstrukční úpravy uchycení pojezdových kol) opatřena novou povrchovou ochranou dle TZ bod 4 (nátěrový systém č.1)
  + ***pojezdové kolo č.v. A2-1895-00-01-02 (4kpl.):***
  + bude zhotoveno jako výrobek sestávající z následujících hlavních komponentů:

- pojezdové kolo (sestava) na 1kpl č.v. A2-1895-00-01-02:

- pojezdové kolo 500-120mm (odlitek) 1ks

č.v.A2-1895-00-01-02 poz.1 materiál – GG25 hmotnost – 94kg/ks

- nákolek pojezd. kola 310-100mm 1ks

č.v.A2-1895-00-01-02 poz.2 materiál – 1.4301 hmotnost – 20kg/ks

- hřídel pojezd. kola 150-740mm 1ks

č.v.A2-1895-00-01-02 poz.3 materiál – 1.4021 QT700 hmotnost – 61kg/ks

- lisovací kroužek 160-60mm 1ks

č.v.A2-1895-00-01-02 poz.4 materiál – 1.4021 QT800 hmotnost – 2,7kg/ks

- víčko 230-40mm 1ks

č.v.A2-1895-00-01-02 poz.5 materiál – 1.4301 hmotnost – 2,5kg/ks

- domeček těsnící manžety 300-45mm 1ks

č.v.A2-1895-00-01-02 poz.6 materiál – 1.4301 hmotnost – 9kg/ks

- zajišťovací podložka Tl.10x120mm (výpalek) 1ks

č.v.A2-1895-00-01-02 poz.7 materiál – 1.4301 hmotnost – 0,9kg/ks

- ložisko SKF 22320 E (100x215x73mm) 1ks

č.v.A2-1895-00-01-02 poz.8 materiál – ocel hmotnost – 12,4kg/ks

- těsnící manžeta navrhnout po demontáži stáv. kola 1ks

č.v.A2-1895-00-01-02 poz.9 materiál – pryž EPDM 60ShA hmotnost – 0,043kg/ks

- O-kroužek navrhnout po demontáži stáv. kola 1ks

č.v.A2-1895-00-01-02 poz.10 materiál – pryž EPDM 60ShA hmotnost – 0,015kg/ks

- těsnění navrhnout po demontáži stáv. kola 1ks

č.v.A2-1895-00-01-02 poz.11 materiál – KLINGERSIL hmotnost – kg/ks

- těsnění navrhnout po demontáži stáv. kola 1ks

č.v.A2-1895-00-01-02 poz.12 materiál – KLINGERSIL hmotnost – kg/ks

- spojovací materiál nerez A2/A4 č.v.A2-1895-00-01-02 poz.13÷17

- hmotnost celkem cca 254kg/kpl

* + stávající opotřebovaná a konstrukčně nevyhovující pojezdová kola budou nahrazena novými, upravené konstrukce umožňující eliminaci a nastavení provozních vůlí tabulového uzávěru pro zajištění stability uzávěru při havarijním uzavření do průtoku. Rovněž budou voleny nové materiály jednotlivých komponentů pojezdových kol (odlitek – GG25, nerez 1.4301, 1.4021+QT800, pryž EPDM, …)
  + pojezdové kolo (4kpl) včetně příslušenství bude zhotoveno dle výkresové dokumentace
  + pro usnadnění nastavování excentru pojezdového kola bude konstrukčně upravena hřídel – doplněna o šestihran OK30 na konci hřídele
  + nové pojezdové kolo (4kpl) bude osazeno do nově zhotovených montážních otvorů v boční straně OK uzávěru + ve svislé výztuži OK uzávěru včetně příslušenství (stavěcí příruba, podložka hřídele, …) a zajištěno spojovacím materiálem - korunovou maticí M48x3 se závlačkou z materiálu nerez (dle výkresové dokumentace č.v. A0-1895-00-01) kde společně s provozním uzávěrem – OK, těsněním, příložkou těsnění, … vytvoří jeden kompaktní a funkční celek – návodní provozní tabulový uzávěr levé nebo pravé SV DN1200
  + OK pojezdového kola zhotovené z  materiálu 1.4022+QT800, 1.4301, … bude dodána bez povrchové ochrany dle TZ bod 4
  + OK pojezdového kola zhotovené z  materiálu GG25, … bude dodána s povrchovou ochranou dle TZ bod 4 (nátěrový systém č.1)
  + *Návrh popisu nastavení provozních vůlí rekonstruovaného návodního provozního tabulového uzávěru levé nebo pravé SV DN1200:*

*Přípravné práce:*

* před demontáží tabulového uzávěru bude při uzavřené tabuli provedeno zaměření (přenesení) os pojezdových kol na stěnu šachty
* po demontáži tabule bude provedeno zaměření vzdálenosti mezi těsnící plochou vtoku a boční stranou hlavy kolejnice vedení uzávěru v místě 150mm nad označené osy horních pojezdových kol (dle výkresové dokumentace č.v. A0-1895-00 detail A vzdálenost 308 + 2mm)
* po demontáži tabule bude provedeno zaměření vzdálenosti mezi těsnící plochou vtoku a boční stranou hlavy kolejnice vedení uzávěru v místě 150mm pod označené osy dolních pojezdových kol (dle výkresové dokumentace č.v. A0-1895-00 detail A vzdálenost 308mm s úchylkou 0/+2mm)
* po demontáži tabule bude provedeno zaměření vzdálenosti mezi pravou a levou hlavou kolejnice velení uzávěru minimálně v pěti místech vedení o délce 6500mm (dle výkresové dokumentace č.v. A0-1895-00 řez A-A vzdálenost – rozteč 2676mm s úchylkou 0/+3mm)
* po vyhodnocení naměřených hodnot budou odchylky oproti rozměrům 308mm kompenzovány úpravou průměru nákolku na každém jednom pojezdovém kole. Pro odzkoušení vhodných kompenzačních průměrů nákolku pojezdových kol budou zhotoveny přípravky – unašeč s výměnným nákolkem (dočasně nahrazující nákolky pojezdových kol během zkoušení uzávěru) dle výkresové dokumentace Přípravek pojezdového kola č.v.A3-1895-00-01-02-P-01.)
* pro nastavení vůle 2mm mezi těsnící plochou vtoku a příložkou těsnění tabulového uzávěru (dle výkresové dokumentace č.v. A0-1895-00 detail A vzdálenost 2mm) budou osazeny vymezovací přípravky – dorazy, které zabezpečí nastavení vůle při zavřeném uzávěru a jeho dotlačením pomocí mechanických rozpěrných tyčí. Předpokládá se osazení vymezovacích přípravků (cca 4-8ks) na příložku těsnění s využitím spojovacího materiálu upevňujícího příložku těsnění s těsněním a nosičem těsnění tabulového uzávěru.

*Nastavení provozních vůlí tabulového uzávěru:*

* po rekonstrukci návodního provozního tabulového uzávěru, … a jeho přepravy na VD bude z pravého břehu proveden přesun speciálním vozíkem po lávce do sdruženého objektu VD podestu horní strojovny 735,895 m n.m. Odtud se pomocí portálového jeřábu 5t přesune uzávěr do šachty návodního provozního uzávěru na servisní podestu 729,275 m n.m.
* před spuštěním uzávěru do šachty budou na uzávěr osazeny přípravky pro vymezení provozních vůlí (2mm mezi uzávěrem a těsnící plochou vtoku SV, …) a umožnění nastavení excentrů pojezdových kol
* provedení spuštění návodního provozního tabulového uzávěru stávajícím portálovým jeřábem 5t na dno šachty (do polohy tabulového uzávěru zavřeno)
* dotlačení tabule uzávěru na vymezovací přípravky / těsnící plochu vtoku SV pomocí mechanických rozpěrných tyčí
* provedení nastavení návodního provozního tabulového uzávěru, nastavení provozních vůlí uzávěru - seřízením excentrů pojezdových kol s osazenými přípravky - unašeče nákolků + výměnný nákolek (osazených dle provedeného zaměření funkčních ploch vedení uzávěru a těsnících ploch uzávěrů ve stavbě)
* zajištění nastavených excentrů pojezdových kol pomocí spojovacího materiálu nerez A2/A4 (propojení stavěcí příruby + excentrické hřídele pojezdového kola + podložek hřídele pojezdového kola + nově osazené příruby v zaslepovacím plechu svislých výztuh OK tabulového uzávěru) dle sestavení viz č.v. A0-1895-00-01
* demontáž mechanických rozpěrných tyčí + provedení vyzdvižení návodního provozního tabulového uzávěru stávajícím portálovým jeřábem 5t na servisní podestu 729,275 m n.m.
* výměna přípravků (unašeče nákolků + nákolky) za nákolek pojezdového kola s průměrem nákolku vyvedeného dle přípravku včetně provedení důkladného promazání ložisek pojezdových kol plastickým mazivem před osazením nákolků
  + ***stavěcí příruba č.v. A3-1895-00-01-03 (4kpl.):***
  + bude zhotovena jako výrobek sestávající z následujících hlavních komponentů:

- stavěcí příruba Tl.16x200mm (výpalek voda) 1ks č.v. A3-1895-00-01-03

- materiál 1.4301

- hmotnost celkem cca 3,3kg/ks

* + stávající nevyhovující stavěcí příruba bude nahrazena novou zhotovenou z materiálu nerez 1.4301
  + stavěcí příruba (4kpl) bude zhotovena dle výkresové dokumentace
  + nová stavěcí příruba (4kpl) bude osazena společně s novým pojezdovým kolem (4kpl) do nově zhotovených montážních otvorů v boční straně OK uzávěru + ve svislé výztuži OK uzávěru za pomocí nového spojovacího materiálu nerez A2/A4 (dle výkresové dokumentace č.v. A0-1895-00-01) kde společně s provozním uzávěrem – OK, těsněním, příložkou těsnění, … vytvoří jeden kompaktní a funkční celek – návodní provozní tabulový uzávěr levé nebo pravé SV DN1200
  + OK stavěcí příruby zhotovené z  materiálu 1.4301 bude dodána bez povrchové ochrany dle TZ bod 4
  + ***podložka hřídele – pojezdové kolo č.v. A3-1895-00-01-04 (4+4kpl.):***
  + bude zhotovena jako výrobek sestávající z následujících hlavních komponentů:

- podložka hřídele Tl.1x145/61mm (výpalek voda) 1ks

č.v. A3-1895-00-01-04 materiál – 1.4301 hmotnost – 0,1kg/ks

- podložka hřídele Tl.2x145/61mm (výpalek voda) 1ks

č.v. A3-1895-00-01-04 materiál – 1.4301 hmotnost – 0,2kg/ks

* + stávající nevyhovující podložka hřídele příruba bude nahrazena novou zhotovenou z materiálu nerez 1.4301
  + podložka hřídele (4+4kpl) bude zhotovena dle výkresové dokumentace
  + nová podložka hřídele (4kpl) bude osazena společně s novým pojezdovým kolem (4kpl) do nově zhotovených montážních otvorů v boční straně OK uzávěru + ve svislé výztuži OK uzávěru za pomocí nového spojovacího materiálu nerez A2/A4 (dle výkresové dokumentace č.v. A0-1895-00-01) kde společně s provozním uzávěrem – OK, těsněním, příložkou těsnění, … vytvoří jeden kompaktní a funkční celek – návodní provozní tabulový uzávěr levé nebo pravé SV DN1200
  + OK podložky hřídele zhotovené z  materiálu 1.4301 bude dodána bez povrchové ochrany dle TZ bod 4
  + ***těsnění č.v. A4-1895-00-01-05 (1kpl.):***
  + bude zhotovena jako výrobek sestávající z následujících hlavních komponentů:

- těsnění nota 40x15x75-cca7000mm 1ks č.v. A4-1895-00-01-05

- materiál pryž SBR nebo EPDM 70°ShA

- hmotnost celkem cca 14kg

* + stávající těsnící sada – notové těsnění bude použito jako šablona pro zhotovení např. montážních otvorů, …
  + nová těsnící sada bude postupně kompletována na nosič těsnění kde vytvoří kruhové těsnění za užití šikmého lepeného spoje pomocí kontaktního vodostálého lepidla (např. CHEMOPRÉN Univerzál) dle výkresové dokumentace č.v. A4-1895-00-01-05
  + nová těsnící sada - těsnění bude osazena na nosnou část těsnění OK tabule společně s příložkou těsnění pomocí nového spojovacího materiálu nerez A2/A4 (dle výkresové dokumentace č.v. A0-1895-00-01) kde společně s provozním uzávěrem – OK, pojezdovými koly včetně příslušenství, … vytvoří jeden kompaktní a funkční celek – návodní provozní tabulový uzávěr levé nebo pravé SV DN1200
  + těsnění bude dodáno bez povrchové ochrany viz TZ bod 4
  + ***příložka těsnění č.v. A4-1895-00-01-06 (1kpl.):***
  + bude zhotovena jako výrobek sestávající z následujících hlavních komponentů:

- příložka těsnění Tl.80x2130/2050mm (výpalek voda) 1ks č.v. A4-1895-00-01-06

- materiál 1.4301

- hmotnost celkem cca 87kg/ks

* + stávající opotřebovaná a nevyhovující příložka těsnění bude nahrazena novou zhotovenou z materiálu nerez 1.4301
  + příložka těsnění bude zhotovena dle výkresové dokumentace
  + nová příložka těsnění bude osazena na nosnou část těsnění OK tabule společně s těsnící sadou - těsněním pomocí nového spojovacího materiálu nerez A2/A4 (dle výkresové dokumentace č.v. A0-1895-00-01) kde společně s provozním uzávěrem – OK, pojezdovými koly včetně příslušenství, … vytvoří jeden kompaktní a funkční celek – návodní provozní tabulový uzávěr levé nebo pravé SV DN1200
  + OK příložky těsnění zhotovené z  materiálu 1.4301 bude dodána bez povrchové ochrany dle TZ bod 4
  + ***přídržka čep č.v. A4-1895-00-01-07 (1kpl.):***
  + bude zhotovena jako výrobek sestávající z následujících hlavních komponentů:

- přídržka čep 40x8-120mm 1ks č.v. A4-1895-00-01-07

- materiál 1.4301

- hmotnost celkem cca 0,22kg/ks

* + stávající nevyhovující přídržka čep bude nahrazena novou zhotovenou z materiálu nerez 1.4301
  + přídržka čep bude zhotovena dle výkresové dokumentace
  + nová přídržka čep bude osazena na závěs tabulového uzávěru pomocí nového spojovacího materiálu nerez A2/A4, kde zajistí stávající závěsný čep tabulového uzávěru (dle výkresové dokumentace č.v. A0-1895-00-01) kde společně s provozním uzávěrem – OK, pojezdovými koly včetně příslušenství, těsněním, příložkou těsnění, … vytvoří jeden kompaktní a funkční celek – návodní provozní tabulový uzávěr levé nebo pravé SV DN1200
  + OK přídržky čepu zhotovené z  materiálu 1.4301 bude dodána bez povrchové ochrany dle TZ bod 4

**D.2.3 - 6. TECHNOLOGICKÝ POSTUP**

***D.2.3 - 6.1 Podmínky provádění prací:***

viz PD TZ bod D.2.1 -3. část 2) podmínky provádění prací, 5) ostatní podmínky

viz PD A. Průvodní zpráva, B. Souhrnná technická zpráva

***- průběh prací:***

Rekonstrukční práce na vybrané stavební a strojně technologické části sdruženého objektu VD Josefův Důl (revizní tabulový uzávěr, návodní provozní tabulové uzávěry, pohony revizních tabulových uzávěrů, šachty provozních tabulových uzávěrů, … levé a pravé spodní výpusti DN1200 budou postupně prováděny v na sebe navazujících etapách:

*I. etapa do konce stavební sezóny rok I. (do 10 – rok I.):*

* PS1 Revizní tabulový uzávěr (demontáž + transport)
* vypracování výrobní projektové dokumentace a zajištění výjimek a patřičných povolení

*II. etapa zimní období (od 11 do 04 rok I. /II.) rekonstrukce revizního uzávěru*

*+ návodního provozního uzávěru pravé SV DN1200 (u stavební části včetně levé SV):*

* PS1 Revizní tabulový uzávěr (komplexní rekonstrukce u zhotovitele)
* PS3 Pohony provozních tabulových uzávěrů – část technologická (výroba a dodávka nových komponentů pohonu – zvedacího mechanizmu ZM509, Gallova řetězu DGV180, …)
* PS4 Šachty provozních tabulových uzávěrů – část stavební

(rekonstrukce zaznamenaných poruch stavební části sdruženého objektu VD pomocí potápěčů zaměřená především na umožnění osazení revizního tabulového uzávěru na začátku stavební sezóny rok II., …)

* PS4 Šachty provozních tabulových uzávěrů – část stavební

(výroba a dodávka nových komponentů – žebříky, zábradlí, poklopy, zábrany, …), osazení demontovatelných zábran kolem prostupu revizního tabulového uzávěru, rekonstrukce vstupních poklopů do šachty provozních uzávěrů, …

* PS4 Šachty provozních tabulových uzávěrů – část technologická

(výroba a dodávka nových komponentů – šoupátka DN200 PN10, příruby DN200 PN10, potrubí DN200, …) pro rekonstrukci přepouštěcích šoupat DN200 v šachtě Dolní Strojovny VD a odkalovacích šoupat DN200 v komoře provozních regulačních uzávěrů

*III. etapa stavební sezóna rok II. (od 05 do 10 rok II.) rekonstrukce návodního*

*provozního uzávěru pravé SV DN1200:*

* PS1 Revizní tabulový uzávěr (transport na VD + provedení zahrazení pravé SV DN1200)
* provádění rekonstrukce na VD a u zhotovitele:

- PS2 Provozní tabulové uzávěry

- PS3 Pohony provozních tabulových uzávěrů

– část technologická

– část elektro + ASŘ

- PS4 Šachty provozních tabulových uzávěrů

– část stavební

– část technologická

* + - * odhrazení revizního tab. uzávěru + zprovoznění pravé SV DN1200

*IV. etapa zimní období (od 11 do 04 rok II. /III.) rekonstrukce návodního provozního*

*uzávěru levé SV DN1200:*

* PS3 Pohony provozních tabulových uzávěrů – část technologická (výroba a dodávka nových komponentů pohonu – zvedacího mechanizmu ZM509, Gallova řetězu DGV180, …)
* PS4 Šachty provozních tabulových uzávěrů – část technologická

(výroba a dodávka nových komponentů – žebříky, zábradlí, poklopy, zábrany, …), osazení demontovatelných zábran kolem prostupu revizního tabulového uzávěru, rekonstrukce vstupních poklopů do šachty provozních uzávěrů, …

*V. etapa stavební sezóna rok III. (od 05 do 10 / 12 rok III.) rekonstrukce návodního*

*provozního uzávěru levé SV DN1200:*

* PS1 Revizní tabulový uzávěr (provedení zahrazení levé SV DN1200)
* provádění rekonstrukce na VD a u zhotovitele:

- PS2 Provozní tabulové uzávěry

- PS3 Pohony provozních tabulových uzávěrů

– část technologická

– část elektro + ASŘ

- PS4 Šachty provozních tabulových uzávěrů

– část stavební

– část technologická

* + - * odhrazení revizního tab. uzávěru + zprovoznění levé SV DN1200

Za stavební sezónu lze považovat období 05-10 běžného roku. Převoz uzávěrů, pohonů a ostatních komponentů rekonstruovaného technologického zařízení sdruženého objektu VD musí být proveden v hodném termínu s ohledem na zimní období, prostupnost stávajících komunikací a rozměry převážené technologie.

V zimním období 11-04 běžného roku budou práce na technologickém zařízení a stavební části VD (PS1 - revizní tabulový uzávěr, PS2 - návodní provozní tabulový uzávěr L/P SV, PS3 - pohonu provozních tabulových uzávěrů, … po demontáži na VD a převozu do závodu zhotovitele) probíhat práce převážně mimo VD v dílnách zhotovitele.

Na VD v zimním období mohou / budou probíhat práce při rekonstrukci na technologickém zařízení a stavební části VD (PS4 - rekonstrukce poklopů vstupu do šachty provozních uzávěrů na pochůzné ploše horní strojovny VD, PS4 - osazení demontovatelných zábran kolem prostupů revizních tabulových uzávěrů, PS4 – rekonstrukce zaznamenaných poruch stavební části sdruženého objektu pomocí potápěčů, …).

V průběhu zimního období budou práce na zájmových částech sdruženého objektu VD probíhat tak, aby byl zachován provoz MVE

Stěžejní rekonstrukce na vybraném technologickém zařízení a stavební části sdruženého objektu VD bude probíhat během stavební sezóny.

***- termín výstavby – provádění rekonstrukčních prací:***

- zahájení prací … předání staveniště cca září / říjen rok 2022

- ukončení prací … do prosinec 2024

- zahájení prací … předání staveniště cca září / říjen rok I.

- ukončení prací … do prosinec rok III.

***D.2.3. - 6.2 Technologický postup prací:***

*I. etapa do konce stavební sezóny rok I. (do 10 – rok I.):*

1. vypracování projektové dokumentace a zajištění výjimek a patřičných povolení

- výrobní dokumentace

- havarijní a povodňový plán stavby

- plán BOZP (dodá objednatel)

- kontrolní a zkušební plán stavby

- zajištění povolení výjimky ze zákazu vstupu z ochranného pásma I. a II. stupně vodního zdroje vodárenské nádrže Josefův Důl (Pla)

- zajištění povolení výjimky ze zákazu vstupu / vjezdu do chráněné krajinné oblasti – II.-IV. zóny vstupu

1. PS1 Revizní tabulový uzávěr:

*Technologické práce na stavbě VD:*

*- demontáže + přeprava:*

- demontáž a transport uzávěru na VD, převoz do závodu zhotovitele, zahájení rekonstrukce uzávěru (řešeno v PS1)

- přeprava zdvihací traverzy 4t do závodu zhotovitele, zahájení revize (řešeno v PS1)

*II. etapa zimní období (od 11 do 04 rok I. /II.) rekonstrukce revizního uzávěru + návodního provozního uzávěru pravé SV DN1200 (u stavební části včetně levé SV):*

1. PS1 Revizní tabulový uzávěr (komplexní rekonstrukce u zhotovitele):

*Technologické práce ve výrobním závodě zhotovitele:*

*- demontáže:*

- demontáž stávající těsnící sady (lišta horní, lišta spodní, lišta boční, těsnění – nota, spojovací materiál, …)

- demontáž stávajících poškozených vodítek

- demontáž aretačních čepů

*- výroba nových komponentů revizního tabulového uzávěru:*

* + zhotovení a dodávka jednotlivých komponentů pro výměnu těsnění uzávěru dle schválené výrobní dokumentace (těsnění nota 1x sada, nové nerezové lišty horní, spodní, boční, spojovací materiál nerez A2/A4, …)
  + zhotovení komponentů uzávěru dle schválené výrobní dokumentace (nové nerezové vodítko 4ks, vodítko úprava 4ks, …)

*- rekonstrukční práce prováděné u zhotovitele:*

- hrubé očištění a otryskání OK uzávěru

- prověření poškození OK uzávěru korozí a zjištění příp. deformací

- výměna poškozených / zeslabených OK do 10% celkové hmotnosti uzávěru (po dohodě s investorem - provozovatelem VD)

* provedení celkové PKO (po rekonstrukci veškerých technologických komponentů uzávěru) vnější OK revizního tabulového uzávěru dle TZ bod 4 (nátěrový systém č.2)

*- montáže:*

- montáž nové těsnící sady (těsnění nota 1x sada, nové nerezové lišty horní, spodní, boční, spojovací materiál nerez A2/A4, …)

- montáž nových nerezových vodítek (nové nerezové vodítko úprava 4ks, spojovací materiál nerez A2/A4…)

1. PS1 Revizní tabulový uzávěr – zdvihací traverza 4t (komplexní revize u zhotovitele):

*Technologické práce ve výrobním závodě zhotovitele:*

*- revize:*

- očištění komponentů zdvihací traverzy, kontrola jednotlivých komponentů mechanizmu závěsu

- výměna poškozených částí (aretační čepy, …)

- promazání a zpohybnění komponentů mechanizmu závěsu

- kontrola / odzkoušení funkce mechanizmu závěsu v poloze zahrazování

- kontrola / odzkoušení funkce mechanizmu závěsu v poloze odhrazování

1. PS3 Pohony provozních tabulových uzávěrů – část technologická:

*Technologické práce ve výrobním závodě zhotovitele:*

*- výroba nových komponentů pohonu provozního tabulového uzávěru:*

* + zhotovení a dodávka jednotlivých komponentů nového pohonu provozního tabulového uzávěru dle schválené výrobní dokumentace (soustrojí zvedacího mechanizmu ZM509 včetně příslušenství, vodítko, rám plošiny, pochůzný rošt, …)
  + dodávka ND – mechanické brzdy AUMA LMS 16.1 a 14.1 (1+1kpl)
  + zhotovení jednotlivých komponentů a kompletace Gallova řetězu DGV180 dle schválené výrobní dokumentace z materiálu nerez
  + provedení celkové PKO (po výrobě veškerých technologických komponentů pohonu) OK soustrojí zvedacího mechanizmu ZM509 včetně příslušenství, rámu plošiny, … návodního provozního tabulového uzávěru dle TZ bod 4 (nátěrový systém č.2) vyjma komponentů dodávaných renomovanými výrobci nebo zhotovených z korozivzdorného materiálu (nerez)

*- rekonstrukční práce prováděné u zhotovitele - táhla:*

- hrubé očištění a otryskání OK táhel (provedení ochránění otvorů)

- prověření poškození OK táhel korozí, zjištění příp. deformací a opotřebení

- výměna poškozených / zeslabených OK do 10% celkové hmotnosti táhel (po dohodě s investorem - provozovatelem VD)

- výroba a dodávka nových nerezových přídržek čepů táhel, spojovacího materiálu nerez A2 dle schválené výrobní dokumentace

* provedení celkové PKO (po rekonstrukci veškerých technologických komponentů táhel) OK táhel dle TZ bod 4 (nátěrový systém č.1)

1. PS4 Šachty provozních tabulových uzávěrů – část stavební:

*Technologické práce ve výrobním závodě zhotovitele:*

*- výroba nových komponentů šachty provozního tabulového uzávěru:*

* + zhotovení a dodávka jednotlivých komponentů pro pravou SV dle schválené výrobní dokumentace (žebříky, zábradlí, poklopy, zábrany, spojovací materiál nerez A2/A4, …)

*Technologické práce na stavbě VD:*

*- rekonstrukční práce na stavební části šachty provozního tabulového uzávěru:*

* + sanace zaznamenaných poruch stavební části sdruženého objektu VD levé a pravé SV pomocí potápěčů tak, aby bylo možné bezvadné osazení revizních tabulí s následným odvodněním příslušné šachty tabulového uzávěru.

1. PS4 Šachty provozních tabulových uzávěrů – část technologická:

*Technologické práce ve výrobním závodě zhotovitele:*

*- výroba a dodávka nových komponentů šachty provozního tabulového uzávěru:*

* + zhotovení a dodávka jednotlivých komponentů dle schválené výrobní dokumentace (šoupátka DN200 PN10, příruby DN200 PN10, potrubí DN200, spojovací materiál nerez A2/A4, …)

*III. etapa stavební sezóna rok II. (od 05 do 10 rok II.) rekonstrukce návodního provozního uzávěru pravé SV DN1200:*

1. odstavení návodního provozního tabulového uzávěru pravé spodní výpusti DN1200 z běžného provozu
2. provedení přípravných prací VD Josefův Důl (příprava staveniště):

- zřízení zařízení staveniště:

- zřízení zařízení staveniště v rozsahu dle bodu D.2.5. – 3. část 1)

1. PS3 Pohony provozních tabulových uzávěrů – část technologická:

- rekonstrukce pohonu návodních provozních tabulový uzávěrů pravé spodní výpusti DN1200:

*Technologické práce na stavbě VD:*

*- demontáže - příprava staveniště a pracoviště dle bodu D.2.5. - 5.2.1.1:*

* + - * + *zařízení staveniště ve vymezeném prostoru na pravém břehu a zřízení pracoviště v horní strojovně sdruženého objektu viz TZ bod. D.2.5-3. Podmínky pro stavbu*
        + *provedení zahrazení revizním tabulovým uzávěrem (před zahrazením uzávěr projde v zimním období komplexní rekonstrukcí) včetně užití zrevidované zdvihací traverzy 4t za pomocí potápěčů zhotovitele*
        + *provedení odvodnění šachty návodního provozního uzávěru*
        + *provedení vyzdvižení návodního provozního tabulového uzávěru stávajícím hydraulickým pohonem provozního tabulového uzávěru na servisní podestu 729,275 m n.m. systémem s postupnou demontáží jednotlivých táhel a krokovým zvedacím cyklem mechanizmu*
        + *po demontáži stávajícího hydraulického pohonu návodního provozního tabulového uzávěru bude provedeno vyzdvižení uzávěru, komponentů táhel, … (pomocí portálového jeřábu 5t) na podestu horní strojovny 735,895 m n.m., odkud se provede jejich přesun speciálním vozíkem po lávce na pravý břeh k přepravě do závodu zhotovitele*

*- demontáže:*

- demontáž stávajícího hydraulického pohonu návodního provizorního tabulového uzávěru včetně příslušenství (zasunutí pístní tyče do hydromotoru, vypuštění olejové náplně z agregátu + hydromotoru + rozvodů celkem 355 litrů, odpojení agregátu od el. instalace a ASŘ, postupná demontáž agregátu, hydromotoru, nosného rámu, pochůzných plechů, ...)

*- rekonstrukční práce prováděné na stavbě:*

- úprava stávající podesty na kótě 735,895 m n.m. v místě instalace nového zvedacího mechanizmu ZM509 pohonu návodního provozního uzávěru levé a pravé SV DN1200 (po demontáži stávajícího rámu hydraulického ovládání uzávěru bude provedeno začištění plochy - odřezaní kotev, zarovnání montážní plochy, …)

1. PS3 Pohony provozních tabulových uzávěrů – část elektro + ASŘ:

*Technologické práce na stavbě VD:*

*- rekonstrukční práce prováděné na stavbě:*

- výměna stávající silové el. instalace (výměna silové kabeláže mezi stávajícím silovým rozvaděčem RM03.1N 3 pole a novým servopohonem SIPOS 7 zvedacího mechanizmu - pravá SV - kabelové vedení 30m (délky jsou uvedené s rezervami a měřeny od samotných hydraulik až po svorky v silovém rozváděči RM03.1N 3 pole) – řešeno v PS3

- úprava stávajícího vystrojení silového rozvaděče RM03.1N 3 pole (úprava rozvaděče pro připojení nového servopohonu zvedacího mechanizmu, instalace měření proudového zatížení pohonu s vyvedením sledování do ŘS...) – řešeno v PS3

1. PS4 Šachty provozních tabulových uzávěrů – část stavební:

*- rekonstrukční práce prováděné na stavbě:*

- přesuny dodávaných a vyrobených OK pro pravou SV na stavbu včetně kontroly jejich kompletnosti a neporušenosti

- montáž patek zábran u šachet revizních uzávěrů a dodávka vlastních zábran (u obou šachet revizních uzávěrů pravé i levé)

- úprava prostupu stávající podesty na kótě 735,85 m n.m. v místě instalace nového zvedacího mechanizmu ZM509 – pohonů návodních provozních uzávěrů SV dle schválené výrobní dokumentace (úprava stavební části – zhotovení prostupu v římse pro průchod Gallova řetězu DGV180 šíře 500mm do celkové šíře stávajícího prostupu 850mm), úprava musí být provedena po demontáži pohonu starého a před zahájením montáže pohonu nového.

- úprava prostupu ze strojovny do pravé revizní komory na kótě 735,85 m n.m. zahrnující jeho zvětšení, úpravu rámu a dodávku nového poklopu

- úprava prostupu z pravé revizní komory do pravé šachty SV na kótě 729,20 m n.m. zahrnující jeho zvětšení na požadované rozměry včetně dodávky a montáže nové krycí mříže.

- postupná rekonstrukce žebříků a zábradlí v šachtě pravé SV směrem shora dolů až na dno šachty, do šachty budou dle odsouhlaseného montážního postupu montovány jednotlivé díly vyrobené a dodané dle výrobní dokumentace (žebříky, zábradlí), práce musí být provedeny po demontáži starého pohonu a před montáží pohonu nového s ohledem na nutné využití jeřábu a šachty pohonu pro manipulaci s demontovanými/montovanými konstrukcemi.

- rekonstrukce žebříku do šachty přepouštěcího potrubí DN200, musí být provedeno současně s úpravou potrubí v šachtě – úprava kontrolní studny DN150, přístup do strojovny na kótě 699,95 m n.m. bude zajištěn montážní šachtou v levé části vtokové věže

- předání všech demontovaných OK zařízení provozovateli VD

1. PS4 Šachty provozních tabulových uzávěrů – část technologická:

*- rekonstrukční práce prováděné na stavbě:*

- dodávka s montáž těsnících ucpávek potrubí DN200 v levé šachtě SV a v šachtě vodárenského odběru pod vodou při aktuální provozní hladině v nádrži pomocí potápěčů, nutná koordinace s provozovatelem VD i provozovatele vodárenského objektu s ohledem na bezpečnost prací a krátkodobé omezení provozu příslušných výpustí (tyto musí být po dobu přítomnosti potápěčů uzavřeny a zajištěny)

- demontáž stávajícího potrubí DN200 ze šachty

- úprava kontrolní studny DN150 současně s výměnou přístupového žebříku (viz stavební část)

- oměření vyústění potrubí a výměna výstupních montážních přírub DN200 včetně ošetření povrchu OK

- montáž nových dílů přepouštěcího potrubí DN200, některé díly je nutné upravit během montáže dle skutečného stavu po úpravě výustních napojovacích přírub DN200

- tlaková zkouška těsnosti přepouštěcího potrubí DN200 současně s demontáží těsnících ucpávek z levé šachty SV a šachty vodárenského odběru pomocí potápěčů

- rekonstrukce kalového šoupěte DN 200 pravé spodní výpusti

- předání všech demontovaných OK a zbytných zařízení provozovateli VD

1. PS2 Provozní tabulový uzávěr:

- rekonstrukce návodního provozního tabulového uzávěru pravé spodní výpusti DN1200:

*Technologické práce na stavbě VD:*

*- demontáže + přeprava:*

- demontáž a transport uzávěru na VD, převoz do závodu zhotovitele, zahájení rekonstrukce uzávěru (řešeno v PS2)

*- technologické práce na stavbě:*

- provedení zaměření funkčních ploch vedení uzávěru a těsnící plochy uzávěru (pomocí přípravku, …)

*Technologické práce ve výrobním závodě zhotovitele:*

*- demontáže:*

- demontáž stávající těsnící sady (příložka těsnění, těsnění – nota, spojovací materiál, …)

- demontáž stávajících poškozených pojezdových kol

- demontáž závěsného čepu, přídržek, …

*- výroba nových komponentů návodního provozního tabulového uzávěru:*

* + zhotovení a dodávka jednotlivých komponentů pro výměnu těsnění uzávěru dle schválené výrobní dokumentace (těsnění nota 1x sada, nová nerezová příložka těsnění, spojovací materiál nerez A2/A4, …)
  + zhotovení komponentů uzávěru dle schválené výrobní dokumentace (nová kompletní pojezdová kola včetně příslušenství – kola, hřídele, těsnění, stavěcí příruby, spojovací materiál nerez A2/A4, …)
  + zhotovení komponentů uzávěru dle schválené výrobní dokumentace (nová komponenty pro úpravu rozteče pojezdových kol uzávěru – navýšení o 300mm na novou rozteč 1180mm (navařovací záslepky, navařovací příruby I., zaslepovací plechy LH, LD, PH, PD, …)

*- rekonstrukční práce prováděné u zhotovitele:*

- hrubé očištění a otryskání OK uzávěru

- prověření poškození OK uzávěru korozí a zjištění příp. deformací

- výměna poškozených / zeslabených OK do 10% celkové hmotnosti uzávěru (po dohodě s investorem - provozovatelem VD)

- provedení úpravy rozteče pojezdových kol na 1180mm dle schválené výkresové dokumentace:

* + zaslepení stávajících otvorů v rámu uzávěru vevařením navařovací záslepky Tl.10 o 134mm
  + vyřezání části výztuh v místě stávajících otvorů 60H8 v délce 400mm
  + zhotovení nových otvorů 160H7 v rámu uzávěru a osazení navařovací příruby I.
  + osazení nových zaslepovacích plechů LH, LD, PH, PD včetně navařovacích přírub (pomocí přípravku)

- provedení celkové PKO (po rekonstrukci veškerých technologických komponentů uzávěru) vnější OK návodního provozního tabulového uzávěru dle TZ bod 4 (nátěrový systém č.1)

*- montáže:*

- montáž nových pojezdových kol (kompletace komponentů pojezdových kol v jeden celek, …)

- osazení nových pojezdových kol do OK uzávěru včetně osazených přípravků - unašečů nákolků + vhodným nákolkem dle provedeného zaměření na stavbě

- montáž nové těsnící sady (těsnění nota 1x sada, nová nerezová příložka těsnění, spojovací materiál nerez A2/A4, …)

*Technologické práce na stavbě VD:*

*- montáže – provedení části úkonů viz likvidace staveniště a pracoviště dle*

*bodu D.2.5. - 5.2.1.1 :*

* + - * + *po rekonstrukci návodního provozního tabulového uzávěru, … a jeho přepravy na VD bude z pravého břehu proveden přesun speciálním vozíkem po lávce do sdruženého objektu VD podestu horní strojovny 735,895 m n.m. Odtud se pomocí portálového jeřábu 5t přesune uzávěr do šachty návodního provozního uzávěru na servisní podestu 729,275 m n.m.*
        + *před spuštěním uzávěru do šachty budou na uzávěr osazeny přípravky pro vymezení provozních vůlí (např. 2mm mezi uzávěrem a těsnící plochou vtoku SV, …) a umožnění nastavení excentrů pojezdových kol*
        + *provedení spuštění návodního provozního tabulového uzávěru stávajícím portálovým jeřábem 5t na dno šachty*
        + *dotlačení tabule uzávěru na vymezovací přípravky / těsnící plochu vtoku SV pomocí mechanických rozpěrných tyčí*
        + *provedení nastavení návodního provozního tabulového uzávěru, nastavení provozních vůlí uzávěru - seřízením excentrů pojezdových kol s osazenými přípravky - unašeče nákolků + výměnný nákolek (osazených dle provedeného zaměření funkčních ploch vedení uzávěru a těsnících ploch uzávěrů ve stavbě)*
        + *demontáž mechanických rozpěrných tyčí + provedení vyzdvižení návodního provozního tabulového uzávěru stávajícím portálovým jeřábem 5t na servisní podestu 729,275 m n.m. + výměna přípravků (unašeče nákolků + nákolky) za nákolek pojezdového kola s průměrem nákolku vyvedeného dle přípravku*

1. PS3 Pohony provozních tabulových uzávěrů – část technologická:

- rekonstrukce pohonu návodních provozních tabulový uzávěrů pravé spodní výpusti DN1200:

*Technologické práce na stavbě VD:*

*- montáže – provedení části úkonů viz likvidace staveniště a pracoviště dle*

*bodu D.2.5. - 5.2.1.1 :*

* + - * + *po zhotovení jednotlivých komponentů pohonu provozního tabulového uzávěru, komponentů táhel, … a jejich přepravy na VD bude z pravého břehu proveden přesun speciálním vozíkem po lávce do sdruženého objektu VD podestu horní strojovny 735,895 m n.m. Odtud se pomocí portálového jeřábu 5t přesunou komponenty pohonu návodního provozního uzávěru na místo montáže*

*- montáže:*

- montáž nosné OK zvedacího mechanizmu - rámu, soustrojí zvedacího mechanizmu (zvedací mechanizmus ZM 509, kryt, ...), , vodítko, rám plošina, pochůzný rošt, Gallův řetěz DGV180 + závěsná konzola, pochůzná plocha (podlahové plechy slza 4 4x900x685, 4x900x1055) dle výkresové dokumentace č.v. A0-1895-00 a A1-1896-02

- zapojení, odborné nastavení a zprovoznění zvedacího mechanizmu ZM 509 (víceotáčkového servopohonu SIPOS 7) servisním technikem s certifikací výrobce pohonu (např. AUMA pro servopohon SIPOS 7)

*- montáže – provedení části úkonů viz likvidace staveniště a pracoviště dle*

*bodu D.2.5. - 5.2.1.1:*

* *provedení spuštění návodního provozního tabulového uzávěru nově nainstalovaným pohonem – zvedacím mechanizmem ZM509 na dno šachty systémem s postupnou montáží jednotlivých táhel a krokovým zvedacím cyklem mechanizmu*
* *provedení nastavení návodního provozního tabulového uzávěru - nastavení koncových poloh uzávěru, odzkoušení uzávěru – provedení suchých zkoušek uzávěru*
* *provedení vyhrazení revizního tabulového uzávěru za pomocí potápěčů zhotovitele*
* *provedení komplexní zkoušky návodního provozního tabulového uzávěru včetně příslušenství a jeho předání provozovateli k užívaní*

*IV. etapa zimní období (od 11 do 04 rok II. /III.) rekonstrukce návodního provozního uzávěru levé SV DN1200:*

1. PS3 Pohony provozních tabulových uzávěrů – část technologická:

*Technologické práce ve výrobním závodě zhotovitele:*

*- výroba nových komponentů pohonu provozního tabulového uzávěru:*

* + zhotovení a dodávka jednotlivých komponentů nového pohonu provozního tabulového uzávěru dle schválené výrobní dokumentace (soustrojí zvedacího mechanizmu ZM509 včetně příslušenství, vodítko, rám plošiny, pochůzný rošt, …)
  + zhotovení jednotlivých komponentů a kompletace Gallova řetězu DGV180 dle schválené výrobní dokumentace z materiálu nerez
  + provedení celkové PKO (po výrobě veškerých technologických komponentů pohonu) OK soustrojí zvedacího mechanizmu ZM509 včetně příslušenství, rámu plošiny, … návodního provozního tabulového uzávěru dle TZ bod 4 (nátěrový systém č.2) vyjma komponentů dodávaných renomovanými výrobci nebo zhotovených z korozivzdorného materiálu (nerez)

*- rekonstrukční práce prováděné u zhotovitele - táhla:*

- hrubé očištění a otryskání OK táhel (provedení ochránění otvorů)

- prověření poškození OK táhel korozí, zjištění příp. deformací a opotřebení

- výměna poškozených / zeslabených OK do 10% celkové hmotnosti táhel (po dohodě s investorem - provozovatelem VD)

- výroba a dodávka nových nerezových přídržek čepů táhel, spojovacího materiálu nerez A2 dle schválené výrobní dokumentace

* provedení celkové PKO (po rekonstrukci veškerých technologických komponentů táhel) OK táhel dle TZ bod 4 (nátěrový systém č.1)

1. PS4 Šachty provozních tabulových uzávěrů – část stavební i technologická:

*Technologické práce ve výrobním závodě zhotovitele:*

*- výroba nových komponentů šachty provozního tabulového uzávěru:*

* + zhotovení a dodávka jednotlivých komponentů pro levou SV dle schválené výrobní dokumentace (žebříky, zábradlí, poklopy, zábrany, spojovací materiál nerez A2/A4, …)

*V. etapa stavební sezóna rok III. (od 05 do 10 / 12 rok III.) rekonstrukce návodního provozního uzávěru levé SV DN1200:*

1. odstavení návodního provozního tabulového uzávěru levé spodní výpusti DN1200 z běžného provozu
2. PS3 Pohony provozních tabulových uzávěrů – část technologická:

- rekonstrukce pohonu návodních provozních tabulový uzávěrů levé spodní výpusti DN1200:

*Technologické práce na stavbě VD:*

*- demontáže - příprava staveniště a pracoviště dle bodu D.2.5. - 5.2.1.1:*

* + - * + *zařízení staveniště ve vymezeném prostoru na pravém břehu a zřízení pracoviště v horní strojovně sdruženého objektu viz TZ bod. D.2.5-3. Podmínky pro stavbu*
        + *provedení zahrazení revizním tabulovým uzávěrem včetně užití zdvihací traverzy 4t za pomocí potápěčů zhotovitele*
        + *provedení odvodnění šachty návodního provozního uzávěru*
        + *provedení vyzdvižení návodního provozního tabulového uzávěru stávajícím hydraulickým pohonem provozního tabulového uzávěru na servisní podestu 729,275 m n.m. systémem s postupnou demontáží jednotlivých táhel a krokovým zvedacím cyklem mechanizmu*
        + *po demontáži stávajícího hydraulického pohonu návodního provozního tabulového uzávěru bude provedeno vyzdvižení uzávěru, komponentů táhel, … (pomocí portálového jeřábu 5t) na podestu horní strojovny 735,895 m n.m., odkud se provede jejich přesun speciálním vozíkem po lávce na pravý břeh k přepravě do závodu zhotovitele*

*- demontáže:*

- demontáž stávajícího hydraulického pohonu návodního provizorního tabulového uzávěru včetně příslušenství (zasunutí pístní tyče do hydromotoru, vypuštění olejové náplně z agregátu + hydromotoru + rozvodů celkem 355 litrů, odpojení agregátu od el. instalace a ASŘ, postupná demontáž agregátu, hydromotoru, nosného rámu, pochůzných plechů, ...)

*- rekonstrukční práce prováděné na stavbě:*

- úprava stávající podesty na kótě 735,895 m n.m. v místě instalace nového zvedacího mechanizmu ZM509 pohonu návodního provozního uzávěru levé a pravé SV DN1200 (po demontáži stávajícího rámu hydraulického ovládání uzávěru bude provedeno začištění plochy - odřezaní kotev, zarovnání montážní plochy, …)

1. PS3 Pohony provozních tabulových uzávěrů – část elektro + ASŘ:

*Technologické práce na stavbě VD:*

*- rekonstrukční práce prováděné na stavbě:*

- výměna stávající silové el. instalace (výměna silové kabeláže mezi stávajícím silovým rozvaděčem RM03.1N 3 pole a novým servopohonem SIPOS 7 zvedacího mechanizmu - levá SV - kabelové vedení 25m (délky jsou uvedené s rezervami a měřeny od samotných hydraulik až po svorky v silovém rozváděči RM03.1N 3 pole) – řešeno v PS3

- úprava stávajícího vystrojení silového rozvaděče RM03.1N 3 pole (úprava rozvaděče pro připojení nového servopohonu zvedacího mechanizmu, instalace měření proudového zatížení pohonu s vyvedením sledování do ŘS...) – řešeno v PS3

1. PS4 Šachty provozních tabulových uzávěrů – část stavební:

*- rekonstrukční práce prováděné na stavbě:*

- přesuny dodávaných a vyrobených OK pro levou SV na stavbu včetně kontroly jejich kompletnosti a neporušenosti

- úprava prostupu stávající podesty na kótě 735,895 m n.m. v místě instalace nového zvedacího mechanizmu levé SV ZM509 – pohonů návodních provozních uzávěrů SV dle schválené výrobní dokumentace (úprava stavební části – zhotovení prostupu v římse pro průchod Gallova řetězu DGV180 šíře 500mm do celkové šíře stávajícího prostupu 850mm) úprava musí být provedena po demontáži pohonu starého a před zahájením montáže pohonu nového.

- úprava prostupu ze strojovny do levé revizní komory na kótě 735,85 m n.m. zahrnující jeho zvětšení, úpravu rámu a dodávku nového poklopu

- úprava prostupu z levé revizní komory do levé šachty SV na kótě 729,20 m n.m. zahrnující jeho zvětšení na požadované rozměry včetně dodávky a montáže nové krycí mříže.

- postupná rekonstrukce žebříků a zábradlí v šachtě levé SV směrem shora dolů až na dno šachty, do šachty budou dle odsouhlaseného montážního postupu montovány jednotlivé díly vyrobené a dodané dle výrobní dokumentace (žebříky, zábradlí), práce musí být provedeny po demontáži starého pohonu a před montáží pohonu nového s ohledem na nutné využití jeřábu a šachty pohonu pro manipulaci s demontovanými/montovanými konstrukcemi.

- předání všech demontovaných OK provozovateli VD

1. PS4 Šachty provozních tabulových uzávěrů – část technologická:

*- rekonstrukční práce prováděné na stavbě:*

- rekonstrukce kalového šoupěte DN 200 levé spodní výpusti

- předání demontovaných zbytných zařízení provozovateli VD

1. PS2 Provozní tabulový uzávěr:

- rekonstrukce návodního provozního tabulového uzávěru levé spodní výpusti DN1200:

*Technologické práce na stavbě VD:*

*- demontáže + přeprava:*

- demontáž a transport uzávěru na VD, převoz do závodu zhotovitele, zahájení rekonstrukce uzávěru (řešeno v PS2)

*- technologické práce na stavbě:*

- provedení zaměření funkčních ploch vedení uzávěru a těsnící plochy uzávěru (pomocí přípravku, …)

*Technologické práce ve výrobním závodě zhotovitele:*

*- demontáže:*

- demontáž stávající těsnící sady (příložka těsnění, těsnění – nota, spojovací materiál, …)

- demontáž stávajících poškozených pojezdových kol

- demontáž závěsného čepu, přídržek, …

*- výroba nových komponentů návodního provozního tabulového uzávěru:*

* + zhotovení a dodávka jednotlivých komponentů pro výměnu těsnění uzávěru dle schválené výrobní dokumentace (těsnění nota 1x sada, nová nerezová příložka těsnění, spojovací materiál nerez A2/A4, …)
  + zhotovení komponentů uzávěru dle schválené výrobní dokumentace (nová kompletní pojezdová kola včetně příslušenství – kola, hřídele, těsnění, stavěcí příruby, spojovací materiál nerez A2/A4, …)
  + zhotovení komponentů uzávěru dle schválené výrobní dokumentace (nová komponenty pro úpravu rozteče pojezdových kol uzávěru – navýšení o 300mm na novou rozteč 1180mm (navařovací záslepky, navařovací příruby I., zaslepovací plechy LH, LD, PH, PD, …)

*- rekonstrukční práce prováděné u zhotovitele:*

- hrubé očištění a otryskání OK uzávěru

- prověření poškození OK uzávěru korozí a zjištění příp. deformací

- výměna poškozených / zeslabených OK do 10% celkové hmotnosti uzávěru (po dohodě s investorem - provozovatelem VD)

- provedení úpravy rozteče pojezdových kol na 1180mm dle schválené výkresové dokumentace:

* + zaslepení stávajících otvorů v rámu uzávěru vevařením navařovací záslepky Tl.10 o 134mm
  + vyřezání části výztuh v místě stávajících otvorů 60H8 v délce 400mm
  + zhotovení nových otvorů 160H7 v rámu uzávěru a osazení navařovací příruby I.
  + osazení nových zaslepovacích plechů LH, LD, PH, PD včetně navařovacích přírub (pomocí přípravku)

- provedení celkové PKO (po rekonstrukci veškerých technologických komponentů uzávěru) vnější OK návodního provozního tabulového uzávěru dle TZ bod 4 (nátěrový systém č.1)

*- montáže:*

- montáž nových pojezdových kol (kompletace komponentů pojezdových kol v jeden celek, …)

- osazení nových pojezdových kol do OK uzávěru včetně osazených přípravků - unašečů nákolků + vhodným nákolkem dle provedeného zaměření na stavbě

- montáž nové těsnící sady (těsnění nota 1x sada, nová nerezová příložka těsnění, spojovací materiál nerez A2/A4, …)

*Technologické práce na stavbě VD:*

*- montáže – provedení části úkonů viz likvidace staveniště a pracoviště dle*

*bodu D.2.5. - 5.2.1.1 :*

* + - * + *po rekonstrukci návodního provozního tabulového uzávěru, … a jeho přepravy na VD bude z pravého břehu proveden přesun speciálním vozíkem po lávce do sdruženého objektu VD podestu horní strojovny 735,895 m n.m. Odtud se pomocí portálového jeřábu 5t přesune uzávěr do šachty návodního provozního uzávěru na servisní podestu 729,275 m n.m.*
        + *před spuštěním uzávěru do šachty budou na uzávěr osazeny přípravky pro vymezení provozních vůlí (např. 2mm mezi uzávěrem a těsnící plochou vtoku SV, …) a umožnění nastavení excentrů pojezdových kol*
        + *provedení spuštění návodního provozního tabulového uzávěru stávajícím portálovým jeřábem 5t na dno šachty*
        + *dotlačení tabule uzávěru na vymezovací přípravky / těsnící plochu vtoku SV pomocí mechanických rozpěrných tyčí*
        + *provedení nastavení návodního provozního tabulového uzávěru, nastavení provozních vůlí uzávěru - seřízením excentrů pojezdových kol s osazenými přípravky - unašeče nákolků + výměnný nákolek (osazených dle provedeného zaměření funkčních ploch vedení uzávěru a těsnících ploch uzávěrů ve stavbě)*
        + *demontáž mechanických rozpěrných tyčí + provedení vyzdvižení návodního provozního tabulového uzávěru stávajícím portálovým jeřábem 5t na servisní podestu 729,275 m n.m. + výměna přípravků (unašeče nákolků + nákolky) za nákolek pojezdového kola s průměrem nákolku vyvedeného dle přípravku*

1. PS3 Pohony provozních tabulových uzávěrů – část technologická:

- rekonstrukce pohonu návodních provozních tabulový uzávěrů levé spodní výpusti DN1200:

*Technologické práce na stavbě VD:*

*- montáže – provedení části úkonů viz likvidace staveniště a pracoviště dle*

*bodu D.2.5. - 5.2.1.1 :*

* + - * + *po zhotovení jednotlivých komponentů pohonu provozního tabulového uzávěru, komponentů táhel, … a jejich přepravy na VD bude z pravého břehu proveden přesun speciálním vozíkem po lávce do sdruženého objektu VD podestu horní strojovny 735,895 m n.m. Odtud se pomocí portálového jeřábu 5t přesune uzávěr do šachty návodního provozního uzávěru na servisní podestu 729,275 m n.m.*
        + *po zhotovení jednotlivých komponentů pohonu provozního tabulového uzávěru, komponentů táhel, … a jejich přepravy na VD bude z pravého břehu proveden přesun speciálním vozíkem po lávce do sdruženého objektu VD podestu horní strojovny 735,895 m n.m. Odtud se pomocí portálového jeřábu 5t přesunou komponenty pohonu návodního provozního uzávěru na místo montáže*

*- montáže:*

- montáž nosné OK zvedacího mechanizmu - rámu, soustrojí zvedacího mechanizmu (zvedací mechanizmus ZM 509, kryt, ...), , vodítko, rám plošina, pochůzný rošt, Gallův řetěz DGV180 + závěsná konzola, pochůzná plocha (podlahové plechy slza 4 4x900x685, 4x900x1055) dle výkresové dokumentace č.v. A0-1895-00 a A1-1896-02

- zapojení, odborné nastavení a zprovoznění zvedacího mechanizmu ZM 509 (víceotáčkového servopohonu SIPOS 7) servisním technikem s certifikací výrobce pohonu (např. AUMA pro servopohon SIPOS 7)

*- montáže – provedení části úkonů viz likvidace staveniště a pracoviště dle*

*bodu D.2.5. - 5.2.1.1:*

* *provedení spuštění návodního provozního tabulového uzávěru nově nainstalovaným pohonem – zvedacím mechanizmem ZM509 na dno šachty systémem s postupnou montáží jednotlivých táhel a krokovým zvedacím cyklem mechanizmu*
* *provedení nastavení návodního provozního tabulového uzávěru - nastavení koncových poloh uzávěru, odzkoušení uzávěru – provedení suchých zkoušek uzávěru*
* *provedení vyhrazení revizního tabulového uzávěru za pomocí potápěčů* zhotovitele
* *provedení komplexní zkoušky návodního provozního tabulového uzávěru včetně příslušenství a jeho předání provozovateli k užívaní*

1. provedení likvidace staveniště VD Josefův Důl:

- odstranění a ekologická likvidace odpadu (hydraulický olej z agregátu pohybového mechanizmu, …)

- předaní demontované OK provozovateli VD včetně přepravy po areálu VD (demontované komponenty původního pohonu provozního tabulového uzávěru, hydraulického agregátu, přímočarého hydromotoru, …)

1. předání zrekonstruovaného a modernizovaného technologického zařízení návodního provozního tabulového uzávěru (revizní tabulový uzávěr, návodní provozní tabulové uzávěry, soustrojí zvedacího mechanizmu ZM509 včetně příslušenství, šachty provozních tabulových uzávěrů) levé a pravé spodní výpusti DN1200 VD provozovateli do běžného (zkušebního) provozu
2. likvidace zařízení staveniště, pracoviště, manipulačních tras, vyčištění manipulačních ploch a komunikace v místech provádění prací, uvedení dočasných záborů – vymezených ploch staveniště do původního stavu
3. uvedení staveniště do původního stavu
4. odevzdání staveniště – pracoviště a dotčených pozemků stavbou provozovateli VD a majitelům pozemků

**D.2.3 - 7. FOTODOKUMENTACE**

***VD Josefův Důl:***

*- sdružený objekt VD s levou a pravou spodní výpustí DN1200, obslužná lávka s pojezdovou kolejovou dráhou o nosnosti cca 7t, …*



***D.2.3 - 7.1 Stávající technologické zařízení návodního provozního uzávěru levé a pravé spodní výpusti DN1200 VD Josefův Důl:***

*- stávající obslužná lávka s pojezdovou kolejovou dráhou o nosnosti cca 7t, vstupní brána, zábradlí, …*



*- stávající podesta na kótě 735,895 m n.m. – stávající soustrojí hydraulického pohnu provozního tabulového uzávěru levé a pravé SV DN1200, stávající speciální kolový vozík, kolejová dráha, stávající portálový jeřáb 5t, … (stav 09/2020)*





*- stávající návodní provozní tabulový uzávěr zavěšený na táhlech – stávající opotřebovaná těsnící sada uzávěru, stávající degradovaná PKO plošně napadená povrchovou korozí s místními projevy počínající důlkové koroze, poškozená a opotřebovaná pojezdová kola s nákolky, poškozený spojovací materiál, … (stav 09/2020)*

****



****

**D.2.3 - 8. SEZNAM VÝKRESOVÉ DOKUMENTACE**

- viz PD část PS 2 D.2.4 VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE

**D.2.3 - 9. POZNÁMKA**

Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby byl přizpůsoben rozsahu stavby a vypracován dle přílohy č. 13 k vyhlášce č.499/2006 Sb., respektive 405/2017 Sb.

**Poznámka:**

***- potápěčské práce prováděné ve sdruženém objektu VD - prostoru revizního uzávěru levé a pravé SV DN1200:***

Vzhledem k tomu, že potápěčské práce (při provádění rekonstrukce pohybového mechanizmu revizního uzávěru včetně příslušenství, …) probíhají v hloubce pod 13m, bude zajištěno zabezpečení potápěčských prací dekompresní komorou a budou dodržovány požadavky vyplývající z platné legislativy zejména ve smyslu NV č.591/2006 Sb. v platném znění.

Vypracoval: Dalibor Fiala